



ÚLTIMAS NOTÍCIAS

Peru e Iraque lideram compras de arroz beneficiado

Exportação da carne de frango atinge 172,1 mil t em fevereiro

Minas e Espírito Santo moverão bancadas pela Lei do Gás

Caminhoneiros declaram apoio total à greve dos petroleiros

Pergunte para os donos dos postos, diz Azambuja sobre aumento do etanol

CATEGORIAS

- Anote
- Especial
- Exportação
- Glamour
- Highlights
- Internacional
- Jornal Multimodal
- Negócios & Oportunidades
- Oil & Gas
- Opinião

COMENTÁRIOS

- erick muniz em Cadastro de Currículo
- Jonery Lima bafitis em Contato
- Nelson Affonso Jr. em Cadastro de Currículo
- Maurício Luís Carvalho em Confirmação de assinatura

Home | Highlights | Portos públicos e privados se organizam contra vazamentos de óleo

Postado em 17 de fevereiro de 2020 | 18:30



Portos públicos e privados se organizam contra vazamentos de óleo

As circunstâncias do vazamento de petróleo na costa brasileira ainda não estão claras, mas os danos para o meio ambiente e para a economia das cidades atingidas são evidentes. Quase cinco meses após o aparecimento da primeira mancha, mais de mil pontos no litoral das regiões Nordeste e Sudeste foram impactados, segundo o último balanço do Ibama (Instituto Brasileiro do Meio Ambiente), divulgado em janeiro. Deixando de lado as situações em mar aberto, é possível questionar: e se o vazamento acontecesse em um porto? Afinal, uma falha operacional, um planejamento mal executado ou até mesmo uma fatalidade podem causar um desastre ambiental. A legislação que rege os portos organizados, as instalações portuárias e os terminais está baseada em uma resolução de 2008, do Conama (Conselho Nacional do Meio Ambiente), que estabelece o conteúdo do PEI (Plano de Emergência Individual) para incidentes de poluição por óleo. Além do plano, quais outras medidas são adotadas por portos públicos e privados para evitar riscos ou reagir, com rapidez, em caso de acidentes e derramamento de óleo?

No porto privado do Açú, área de exploração de petróleo, localizado em São João da Barra (RJ), operado pela empresa Prumo Logística, para que não ocorram vazamentos, a Administração Portuária do porto coordena a mobilização interna dos terminais de modo a atuar preventivamente em diversas frentes. Entre elas, a realização de treinamentos e simulações, o monitoramento de fauna e o mapeamento de áreas sensíveis, além do sobrevoo de drones. O diretor de Sustentabilidade da Prumo, Eduardo Kantz, cita que, em novembro de 2019, foi realizado um exercício simulado de vazamento de óleo com a presença da equipe de emergências do Inea (Instituto Estadual do Ambiente) e das empresas integrantes da base de resposta à emergência com óleo no mar. "Sediamos um treinamento para 14 municípios da região com o objetivo de capacitar as equipes municipais para limpeza de praias de maneira segura e apropriada. O foco da simulação foi a avaliação da estratégia, dos equipamentos e do tempo de resposta da Administração Portuária e das demais empresas instaladas no porto para o combate e o recolhimento de óleo no mar", detalhou.

Além disso, todas as empresas instaladas no Açú possuem os seus respectivos PEIs, que detalham as ações de resposta no caso de uma eventual emergência ambiental. O diretor-presidente da ATP (Associação de Terminais Portuários Privados), Murillo Barbosa, frisa que a entidade possui um comitê de sustentabilidade para troca de informações e que cada terminal tem o seu programa de gestão, além de equipamentos próprios para conter eventuais vazamentos. "Quando é um porto organizado, o programa é até mais extenso", sustenta.

Outra pergunta seria: como os planos de emergência são avaliados e revisados? Responsável pela fiscalização desses planos, o Ibama esclarece que avalia os PEIs durante o processo de licenciamento ambiental do empreendimento e que sua periodicidade depende das características do empreendimento. Em nota da assessoria, o órgão diz que "geralmente, realiza a vistoria no momento em que o PEI está em análise" e que as vistorias de manutenção são previstas no Pnapa (Plano Nacional Anual de Proteção Ambiental). A nota ainda cita que fatores como a ocorrência de acidentes e atualizações do PEI ensejam a realização de novas vistorias. "Já os exercícios simulados são previstos no processo de licenciamento

PUBLICIDADE




nos portos públicos e terminais privados.

No caso do Porto de Santos (SP), O Ibama aprovou o PEI da Santos Port Authority, que versa sobre o atendimento sobre o derramamento de óleo nas situações em que o causador do incidente não esteja preparado para agir imediatamente ou que excedam sua capacidade de atendimento. Os demais terminais do porto também possuem seus PEIs de acordo com as exigências dos órgãos ambientais. Outra exigência que os portos devem seguir é a elaboração de planos de área nos locais onde existir uma concentração de instalações. Em nota enviada pela assessoria do porto, esclarece-se que o Paps (Plano de Área do Porto de Santos e Região) foi o segundo do Brasil a ser formalizado e, atualmente, é coordenado pela Santos Port Authority. "Ele tem como objetivo somar recursos dos PEIs das 46 instalações signatárias para atender a ocorrências que extrapolem a capacidade de atendimento de algum dos planos individuais ou, ainda, para atuar em casos de origem desconhecida na área do porto de Santos, no canal de Piaçaguera e no rio Cubatão." A nota diz que, em dezembro de 2019, a Santos Port realizou um simulado com um cenário de derramamento de óleo de barcaça de abastecimento de combustível. Já o Paps realizou, em sala de aula, dois exercícios simulados para treinamento e preparação dos integrantes da estrutura organizacional de resposta.

Fonte: CNT – Carlos Teixeira

f Compartilhar

Previous:  Leite anuncia terminal logístico para o setor orizícola na 30ª Abertura Oficial da Colheita do Arroz

Next:  Sindicato dos Estivadores de Santos tem Tutela de Urgência concedida

NOTÍCIAS RELACIONADAS

Presidente do Sindicato dos Caminhoneiros é liberado após prestar esclarecimentos na PF

🕒 17 de fevereiro de 2020

Novo PDZ indica maior capacidade operacional no Porto de Santos

🕒 17 de fevereiro de 2020

Sindicato dos Estivadores de Santos tem Tutela de Urgência concedida

🕒 17 de fevereiro de 2020

Brasil e Argentina firmam entendimento para cooperação no setor agropecuário

🕒 16 de fevereiro de 2020

Fórum debate logística para a região Noroeste

🕒 16 de fevereiro de 2020

VALEC e Ferroeste estudam parceria para ampliação da malha no Paraná

🕒 16 de fevereiro de 2020

PERFIL

O Brazil Modal é a primeira publicação multimídia brasileira e talvez do mundo do segmento de comércio exterior, transportes e logística a integrar, em uma mesma plataforma, os recursos da televisão, rádio e internet. A iniciativa tomada em 2002, une a velocidade do webjornalismo às novas tecnologias de compressão de dados de áudio e vídeo, fazendo do Brazil Modal um portal dinâmico, criativo, sempre atualizado com todas as novidades desses setores. O portal é uma revista eletrônica que se destaca na sua seção audiovisual os principais eventos que acontecem nesse setor, com a cobertura de Ana Dornellas, ao mesmo tempo que oferece um conteúdo editorial abrangente sobre os segmentos que movimentam o comércio exterior. É atualizado diariamente. Logística, Transportes, Comércio Internacional, Portos, aeroportos, Eadis, empresas de comércio exterior, armazéns, Freight-forwarders,

ÚLTIMAS NOTÍCIAS

Peru e Iraque lideram compras de arroz beneficiado

🕒 17 de fevereiro de 2020

Exportação da carne de frango atinge 172,1 mil t em fevereiro

🕒 17 de fevereiro de 2020

Minas e Espírito Santo moverão bancadas pela Lei do Gás

🕒 17 de fevereiro de 2020

Caminhoneiros declaram apoio total à greve dos petroleiros

🕒 17 de fevereiro de 2020

NAVEGUE

Contato

Perfil

Agenda

Recursos Humanos

CATEGORIAS

Anote

Especial

empresas de navegação, NVOCCs, empresas aéreas, tradings, despachantes, couriers, concessionárias de ferrovias, transportadoras, todos estes segmentos serão apresentados em reportagens e entrevistas dinâmicas e criativas com autoridades e executivos do setor. Além de indicadores de mercado e artigos sobre legislação e outros temas de apoio ao mercado exportador e importador sendo eles: Têxtil, Farmacêutica, Moveleiro, Químico, Automotivo, Alimento, Oil & Gás, Mineração, Celulose, Plástico, Tabaco, Maquinário entre outros). A abrangência do Portal engloba todo o Brasil, MERCOSUL e boa parte EUA, Europa e Ásia. Apareça no Brazil Modal. Envie sua notícia, artigo ou opinião, que estaremos analisando e incluindo o material de interesse em nosso site.

Pergunte para os donos dos postos, diz Azambuja sobre aumento do etanol

🕒 17 de fevereiro de 2020

Preço do gás de cozinha em Sergipe assinalou redução de 3,3%

🕒 17 de fevereiro de 2020

Glamour

Highlights

Internacional

Jornal Multimodal

Negócios & Oportunidades

Exportação

Oil & Gas

Opinião

© 2002-2016 Brazil Modal - Publicação multimídia sobre comércio exterior, transportes & logística | Desenvolvido por Lima & Santana Propaganda.

159 queries in 2,730 seconds