



**A COMPETITIVIDADE DO BRASIL  
PASSA POR AQUI.**

# QUEM SOMOS:

ATP surgiu da vontade de um conceituado grupo de empresas que exploram instalações portuárias privadas por autorização.

Criada em 24 de outubro de 2013 com a responsabilidade de defender seus associados, a ATP está empenhada em estabelecer uma interlocução aberta e transparente com o poder público na busca por soluções que promovam o desenvolvimento do setor portuário brasileiro.

A ATP é composta por um Grupo que representa, 60% do total de cargas movimentadas nos portos brasileiros.

Os membros da ATP são do setor de investimentos privados ligados ao agronegócio, aos produtos minerais, siderurgia, óleo e gás, contêineres e carga geral.



# QUEM SOMOS:

## CONTÊINERES



## AGRO



Hidrovias do Brasil



## LOGÍSTICA



## MINÉRIO



VALE



FERROPORT



portosudeste



SAMARCO

## SIDERURGIA



## GRANEL LÍQUIDO



## ATP em números

Os 58 terminais operacionais dos associados da ATP, reunidos, movimentam 60% de toda carga portuária no Brasil.

Crescimento ATP (Mton)



## ATP em números

MAIOR movimentação em toneladas em um único terminal privado

MAIOR prancha média entre os terminais de contêineres brasileiros

MAIOR exportador de celulose do mundo

MAIOR complexo portuário privado do Brasil

✓ **Novos Terminais**

**113/ 239**

✓ **Adaptações contratuais**

**18**

(ampliação e alteração de perfil)

✓ **Total investimentos**

**43,07**

EM BILHÕES DE R\$

✓ **Incremento**

**22**

MILHÕES TON

**OS TUPS NOS ÚLTIMOS 7 ANOS**

# Quanto MAIS seremos...



Anúncios Públicos

**45**



Previsão Investimentos

**R\$ +6,4 bi**





## AGENDA PORTUÁRIA DO SETOR PRIVADO

### Principais Pilares:

- ✓ Infraestrutura
- ✓ Regulação
- ✓ Segurança Jurídica
- ✓ Competitividade

COMITÊ JURÍDICO  
COJUR

COMITÊ SEGURANÇA

COMITÊ SUSTENTABILIDADE SUSTENTAR

- I. **Analisar e proferir a avaliação** de efeitos para o setor portuário de projetos de lei, leis, normas infralegais, jurisprudências, proposições judiciais, doutrina sobre assuntos portuários em geral e também aqueles referentes ao trabalho portuário, as operações portuárias, segurança e meio ambiente e outros do interesse do setor

- I. **Avaliação e proposição** de efeitos para o setor portuário de projetos, leis ou regulamentação voltadas a Segurança Pública, ISPS Code, EARs – Estudos de Avaliação de Risco, entre outras;

- I. **Discutir** no âmbito do Comitê proposições legais e infralegais de normas ambientais, procedimentos de saúde, meio ambiente e saúde, Índices de Desenvolvimento ambiental, Agua de Lastro, Coral Sol, Regras IMO, etc;

COMITÊ COMUNICAÇÃO

GT INFRA

GT PRATICAGEM

- I. **Difundir o planejamento estratégico da ATP**, em seus 4 pilares, Ações conjuntas de comunicação, Gerenciamento de crise, comunicação com comunidades locais, etc.
- II. **Promover e fomentar** o intercâmbio de informações, experiências e técnicas.

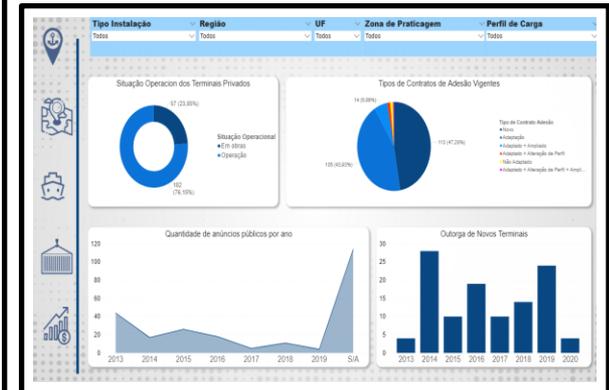
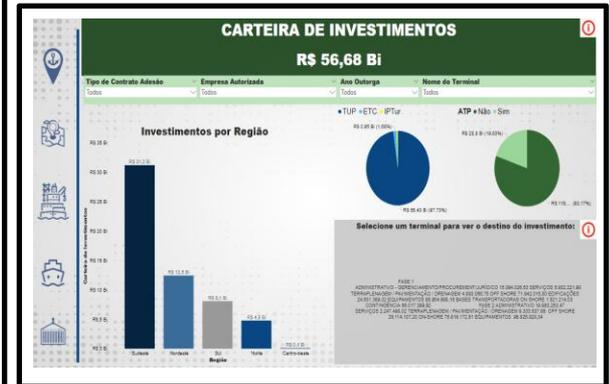
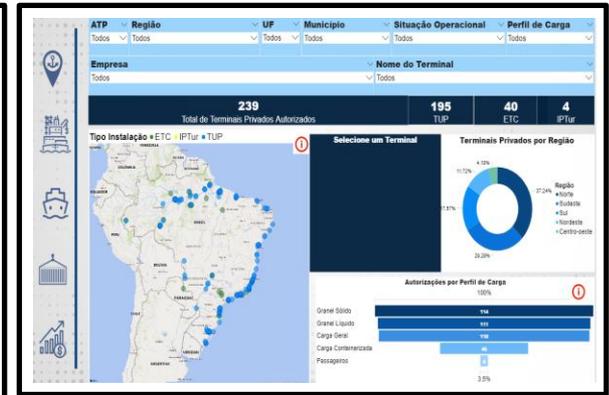
- I. Apoio as políticas públicas de desenvolvimento à Infraestrutura
- II. Caracterizar cada uma das obras propostas, trazendo para o escopo a necessidade relativa a cada terminal;
- III. Debater o apoio a renovação antecipada de concessões de ferrovias e/ou rodovias;

- Discutir e propor** medidas para:
- (1) Regulação Economica dos serviços de Praticagem;
  - (2) Permitir que o Cte. de navio de Bandeira conduza seu navio no interior de uma ZP, sem assessoria do prático,
  - (3) Estabelecer preços máximos para cada ZP;
  - (4) Criação de uma Comissão tripartite que assessore a reguladora econômica em alguns aspectos.



# DATaPort

O NOVO BANCO DE DADOS  
DO SETOR PORTUÁRIO PRIVADO



# Obrigado!



[www.portosprivados.org.br](http://www.portosprivados.org.br)

+55 61 3032-1931 / +55 61 3201-0880  
secretaria@portosprivados.org.br  
comunicacao@portosprivados.org.br

 ATPAssociacaoTUPs

 atpassociacao

