



Relatório Estatístico Semestral 1º Semestre de 2015

ROTEIRO

- 1 – Contextualização
- 2 – Estatísticas Portuárias
- 3 – Movimentação nos Portos Públicos

3,3%

Estimativa do FMI para o crescimento mundial em 2015.

6,8%

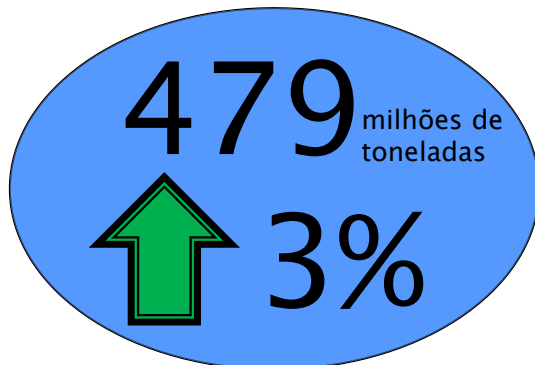
Crescimento previsto da China para o ano de 2015, segundo o FMI.

29%

Depreciação cambial do Real frente ao dólar registrada no 1º S de 2015.

2,22 bilhões de reais

Superávit da balança comercial brasileira - 1º S de 2015.

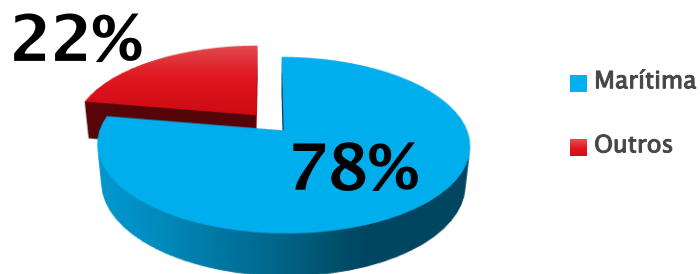


Movimentação total de cargas nos portos - 1º Semestre de 2015.

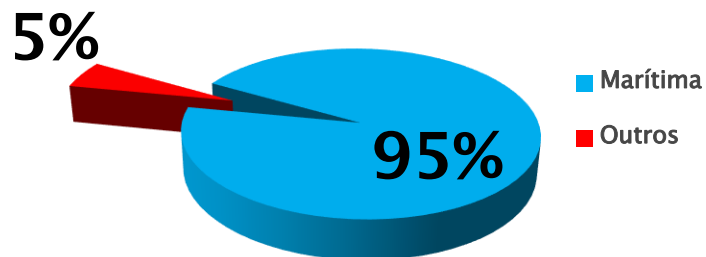
PIB e Corrente de Comércio

A importância dos Portos – Movimentação e US\$ bilhões

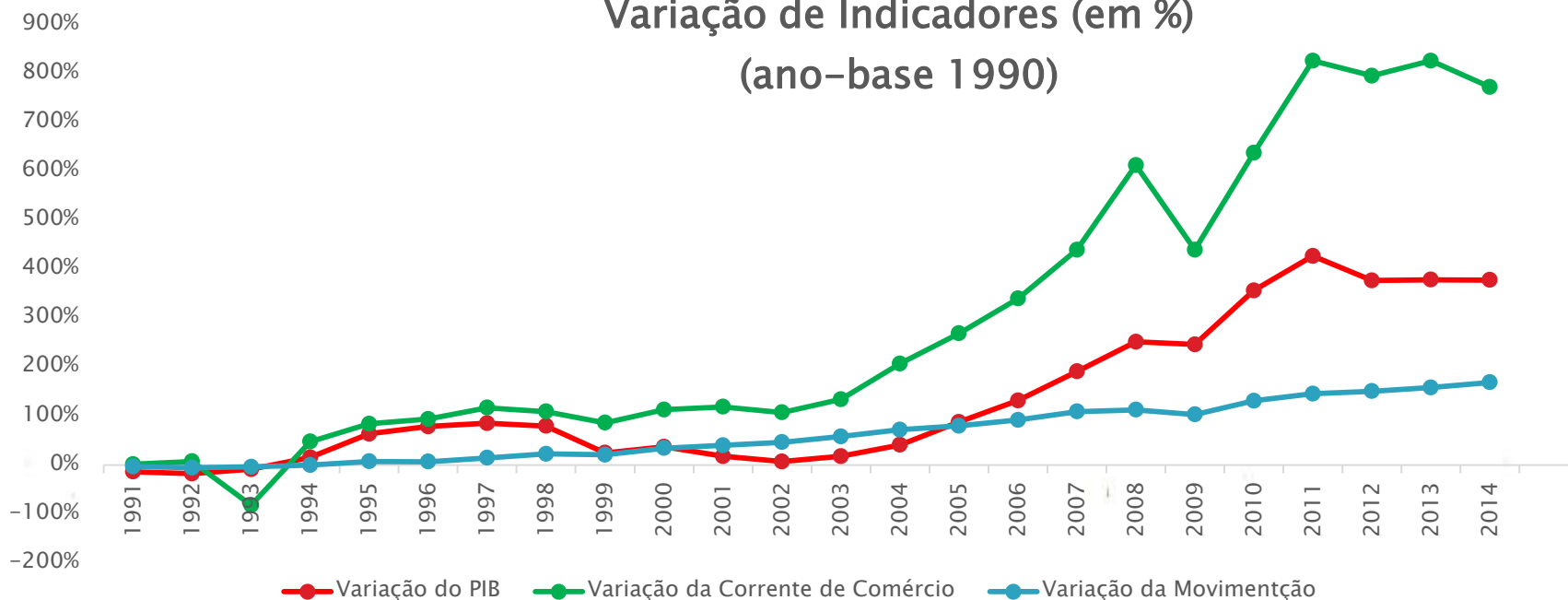
Corrente de Comércio
US\$ FOB – 1º S 2015



Corrente de Comércio
Toneladas – 1º S 2015



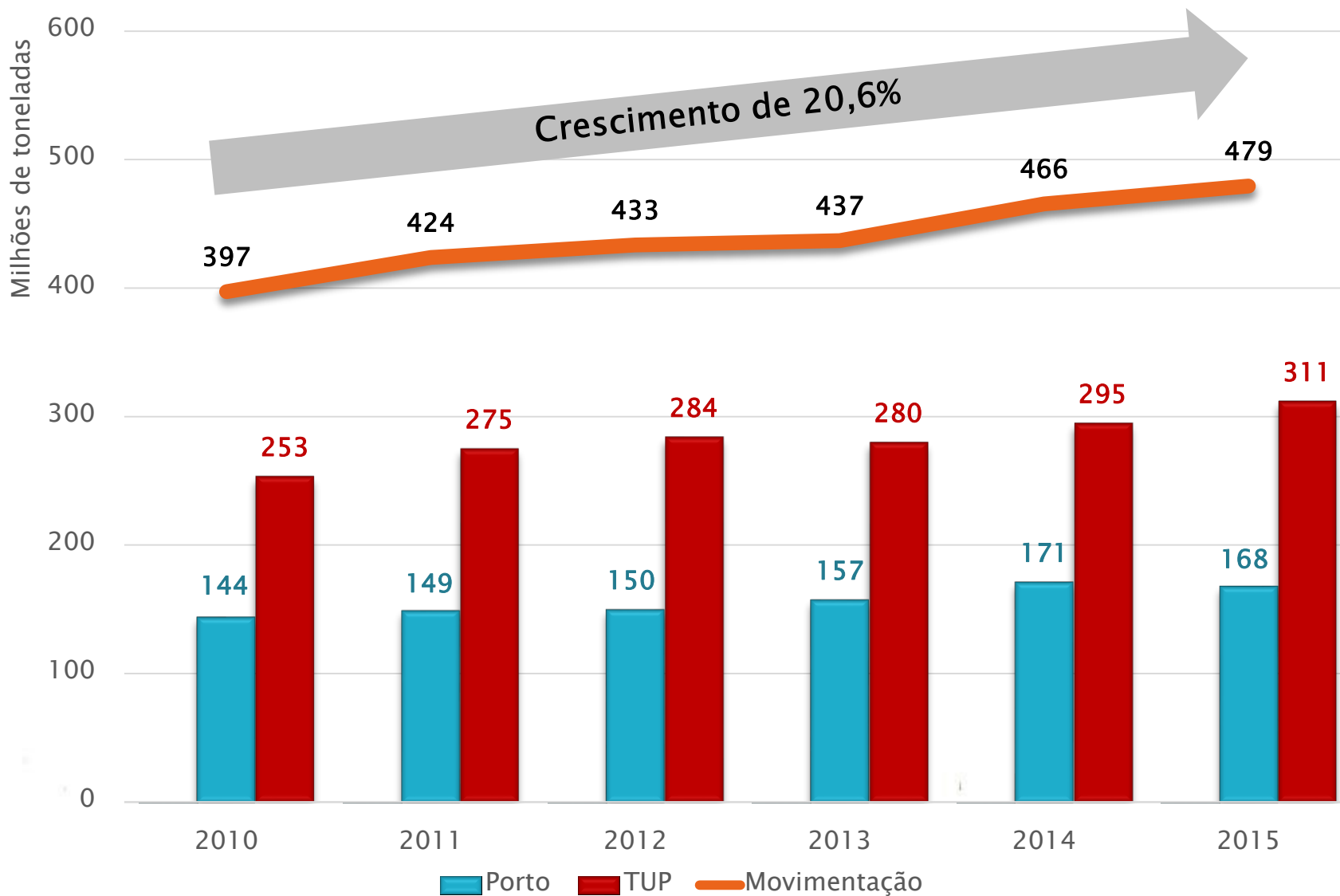
Variação de Indicadores (em %)
(ano-base 1990)



ESTATÍSTICAS PORTUÁRIAS

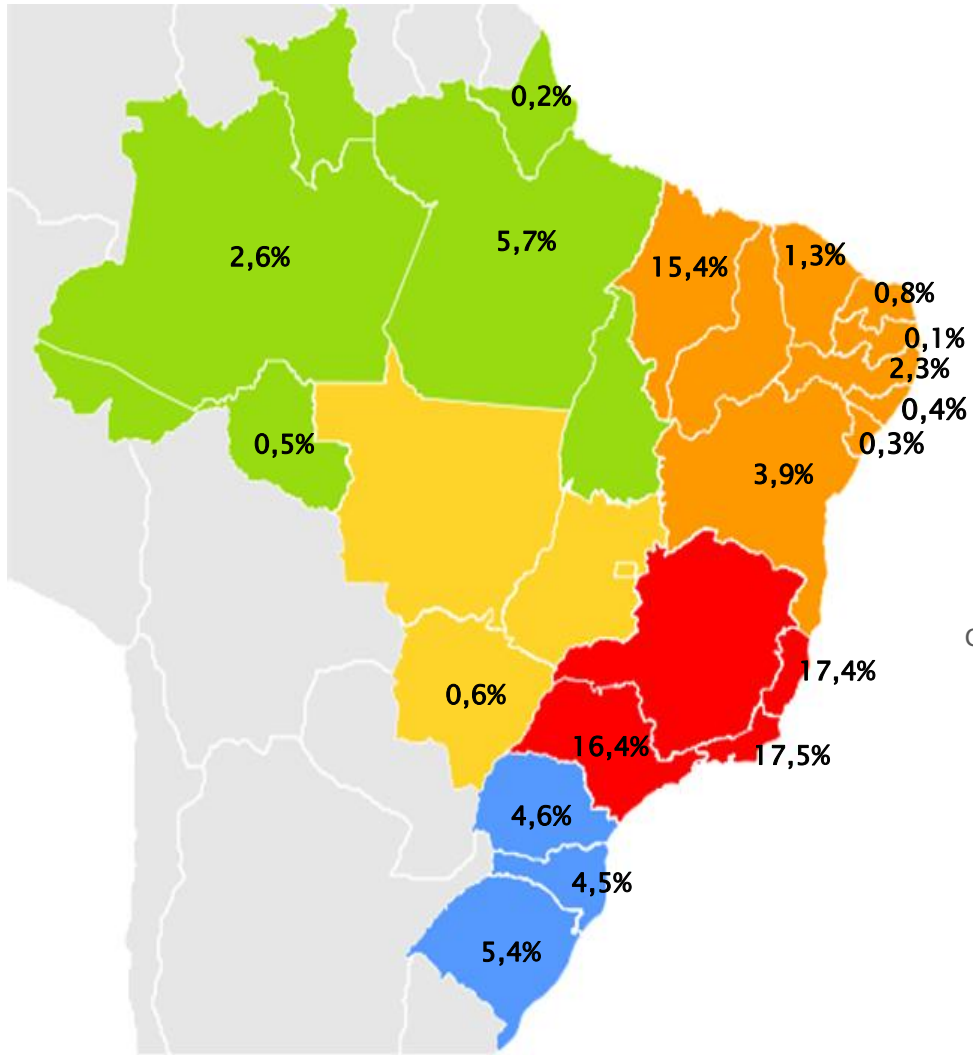
Movimentação de cargas

Evolução Histórica – 1º Semestre (2010–2015)

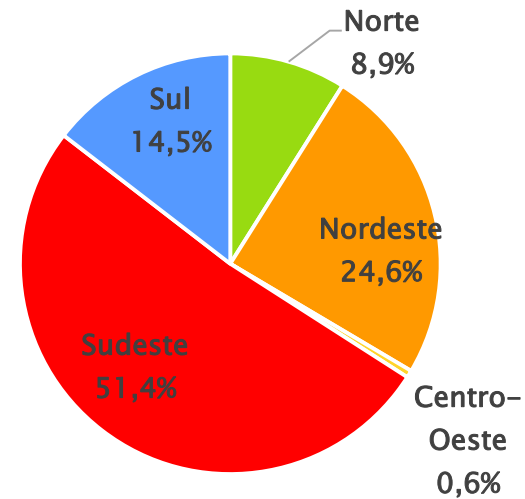


Movimentação de cargas – 1º Semestre 2015

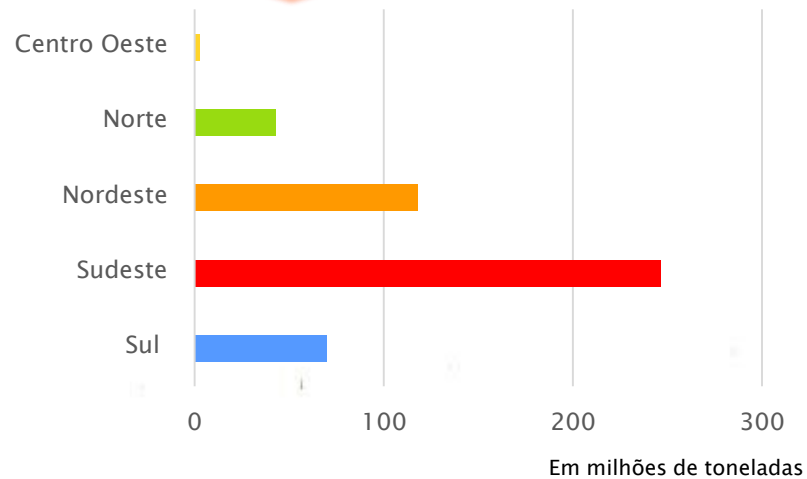
Distribuição



Market Share



Movimentação Regional



Movimentação de cargas – 1º Semestre 2015

(Comparação com 1ºS 2014)

Granel Sólido

295 milhões (t)

↑4,0%

Granel Líquido

112 milhões (t)

↑0,1%

Carga Geral

24 milhões (t)

↑6,7%

Contêineres

49 milhões (t)

↑2,1%

TOTAL 1º SEM 2015 = 479 milhões ↑3%



29.353 atracações

↓9,16%

- Maiores navios
- Maiores profundidades
- Melhor aproveitamento nas atracações: ↑Produtividade

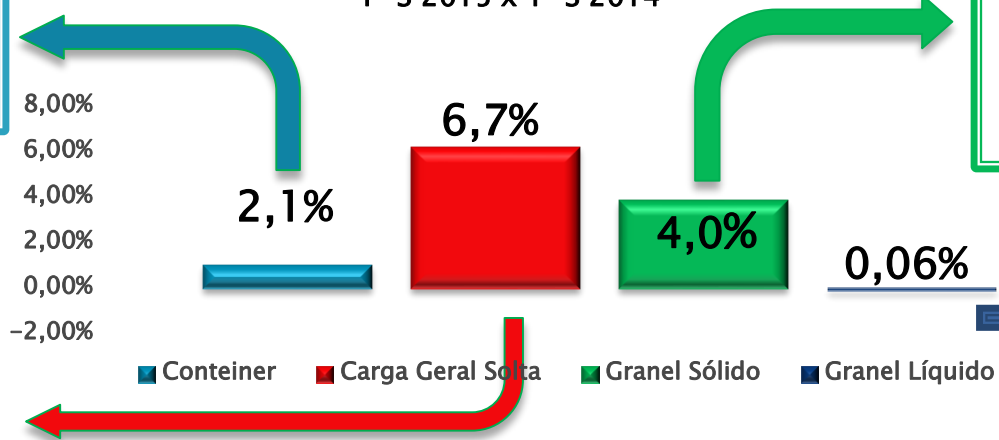
Movimentação de cargas – 1º Semestre 2015

1º Semestre 2015 Vs. 1º Semestre 2014

+ vulnerável às variações no ritmo de crescimento

Puxado pelo crescimento de 21,50% em ferro fundido, ferro e aço

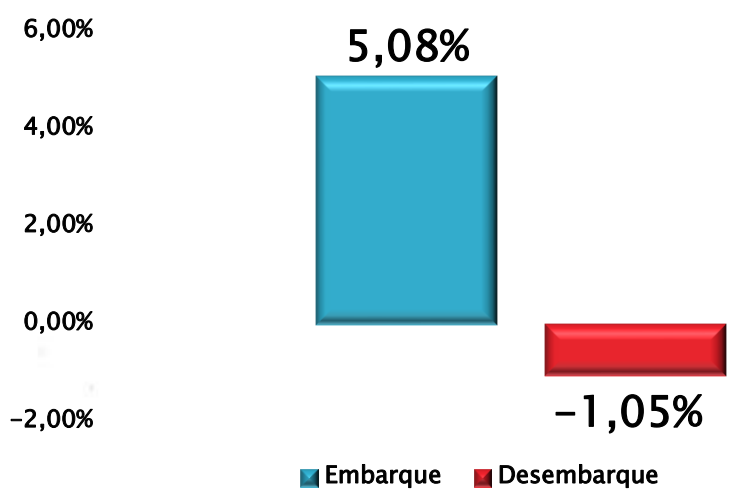
Variação por Perfil de Carga 1º S 2015 x 1º S 2014



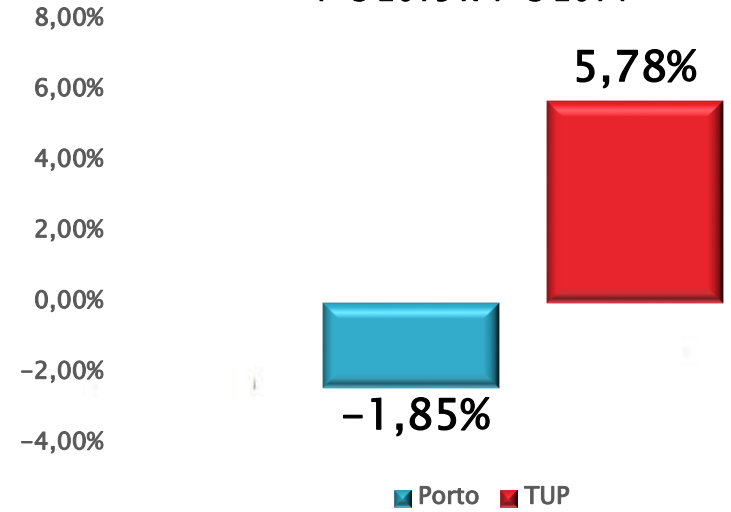
Impulsionado pelo crescimento dos granéis minerais e agrícolas

Baixo crescimento ocasionado pela queda nas importações de combustíveis e lubrificantes.

Sentido da Carga 1º S 2015 x 1º S 2014



Variação dos Portos e Tups 1º S 2015 x 1º S 2014



Movimentação de cargas – 1º Semestre 2015 – Contêineres (Comparação com 1ºS 2014)

Cabotagem

10,4 milhões (t)

↑ 5,7%

Longo Curso

38 milhões (t)

↑ 1,16%

A cabotagem continua crescendo significativamente:

Em TEUs cresceu 3,4%

Em unidades cresceu 2,3%



Movimentação de cargas – 1º Semestre 2015 – Exportação e Importação

(Comparação com 1ºS 2014)

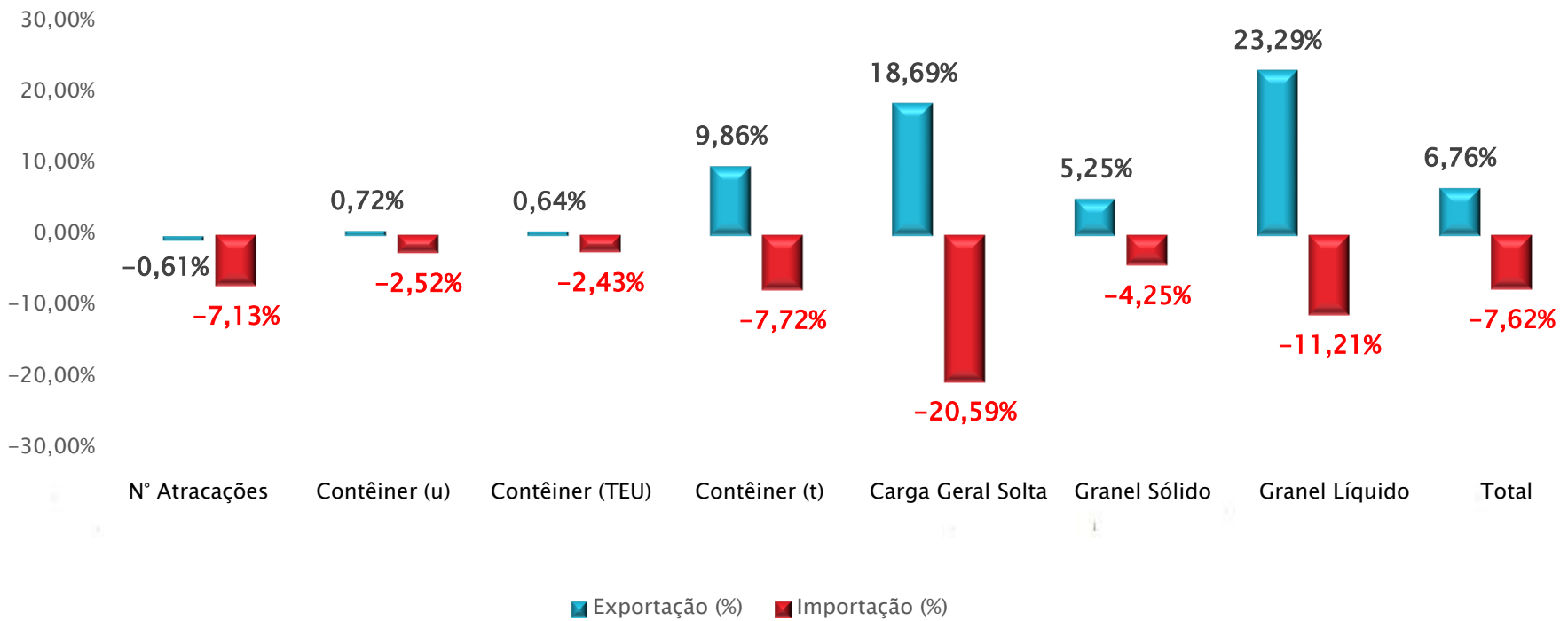
Exportação

7.152 atracções
 1,05 milhão unidades de contêineres
 1,66 milhão de TEU
 279 milhões de toneladas (todas as cargas)

Importação

6.224 atracções
 1,04 milhão unidades de contêineres
 1,65 milhão de TEU
 74 milhões de toneladas (todas as cargas)

Compartamento das exportações e importações (%)

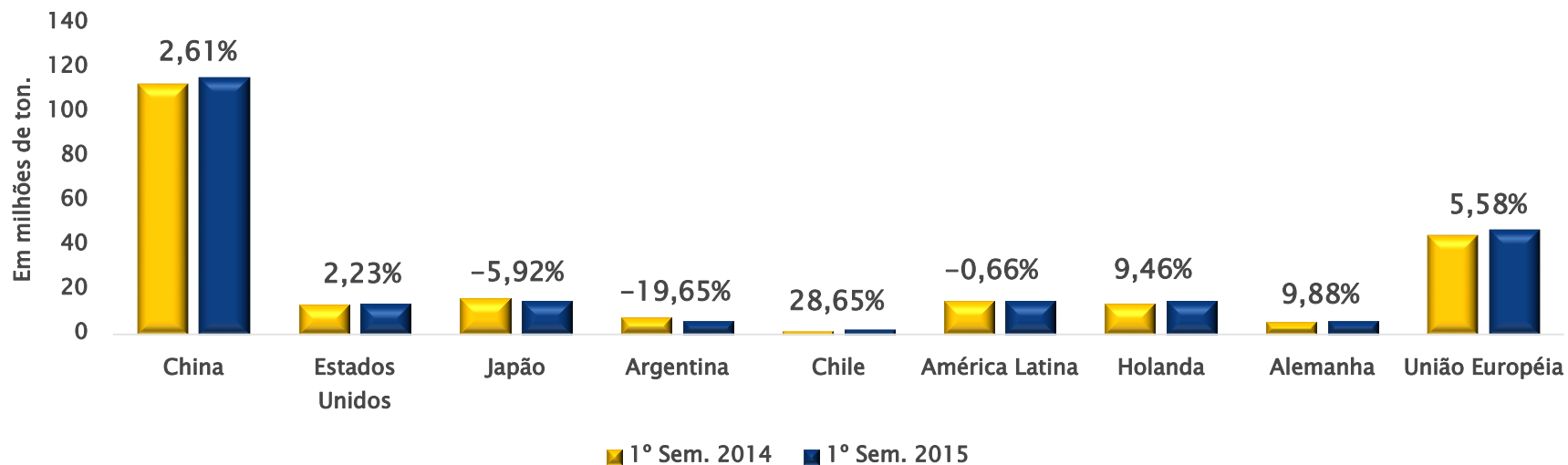


Fonte: SDP – 1ºS 2015

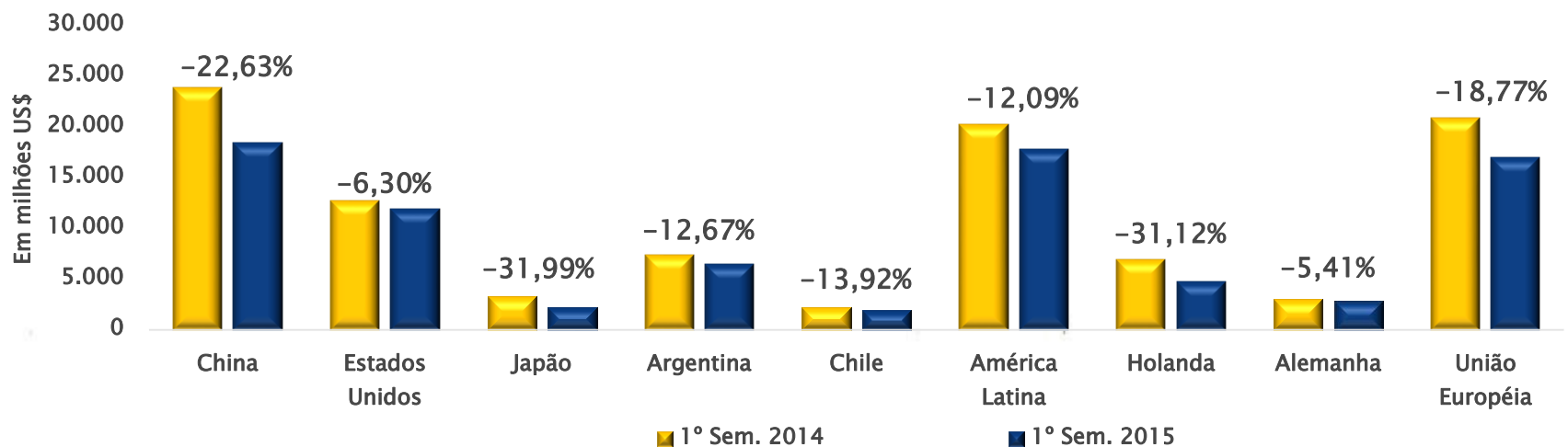
Movimentação de cargas – 1º Semestre 2015

EXPORTAÇÃO por Quantidade e FOB (1º SEM 2015 Vs. 1º SEM 2014)

Peso Líquido e Variação



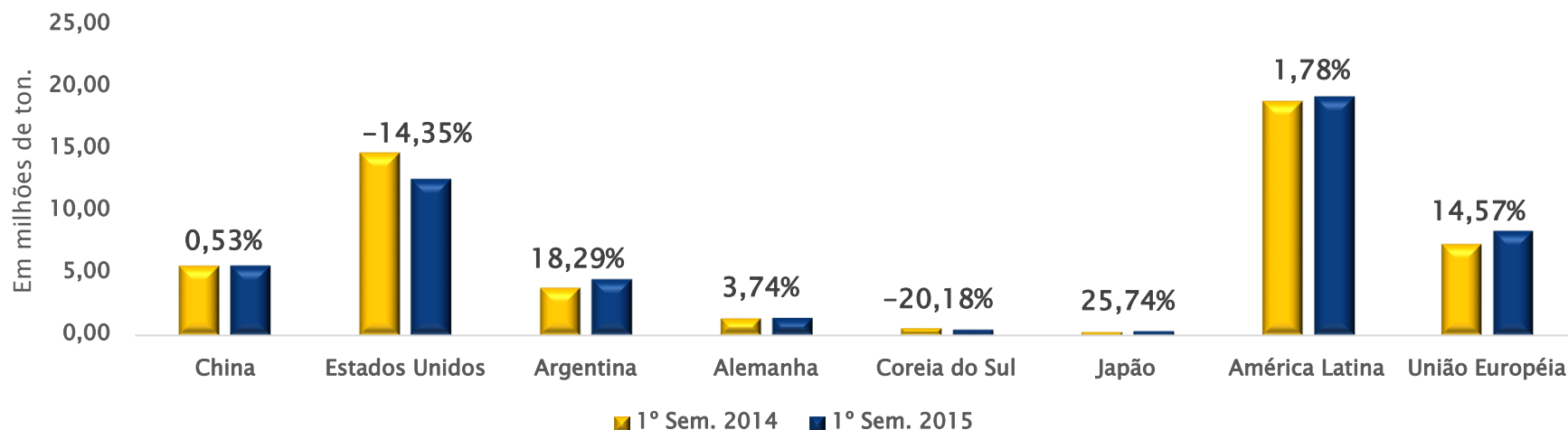
FOB e Variação



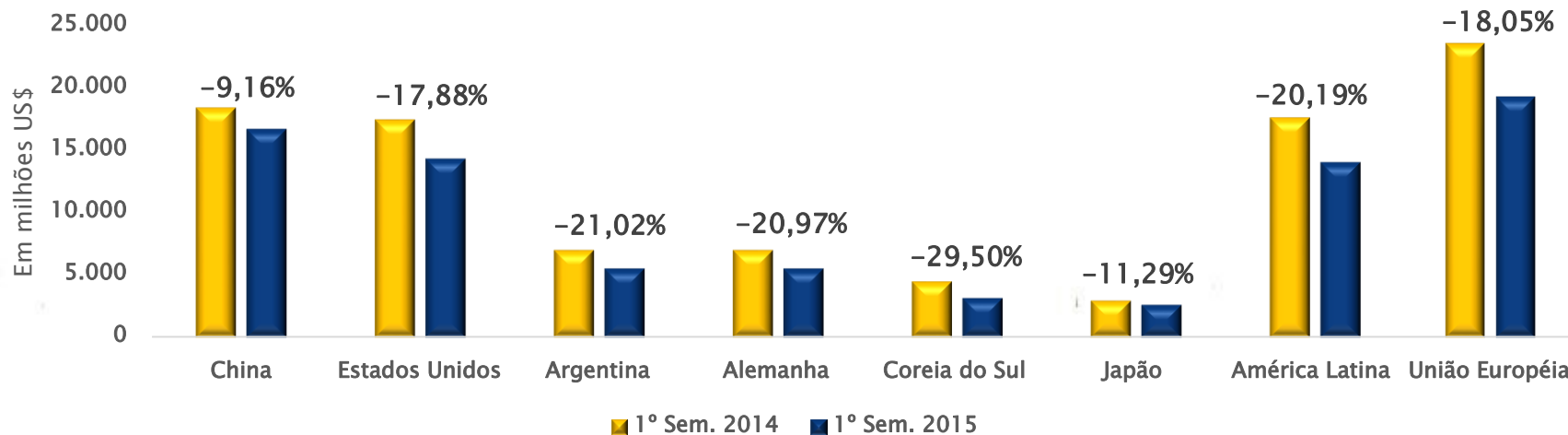
Movimentação de cargas – 1º Semestre 2015

IMPORTAÇÃO por Quantidade e FOB (1º SEM 2015 Vs. 1º SEM 2014)

Peso Líquido e Variação

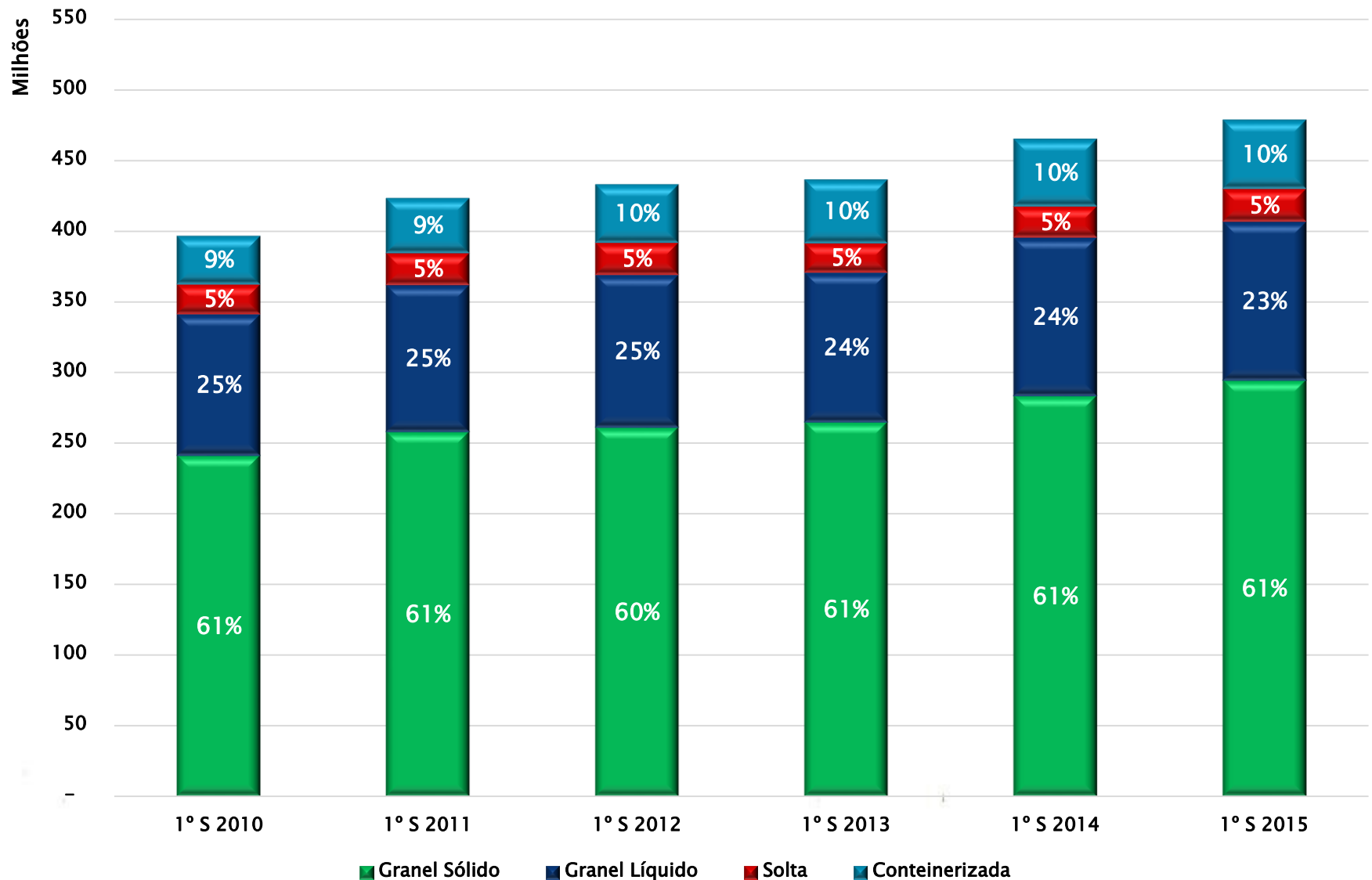


FOB e Variação



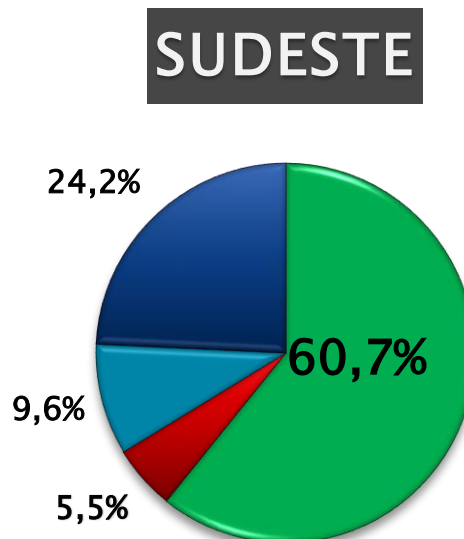
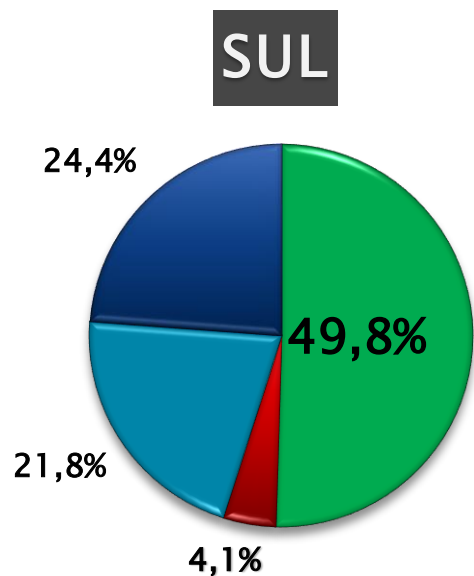
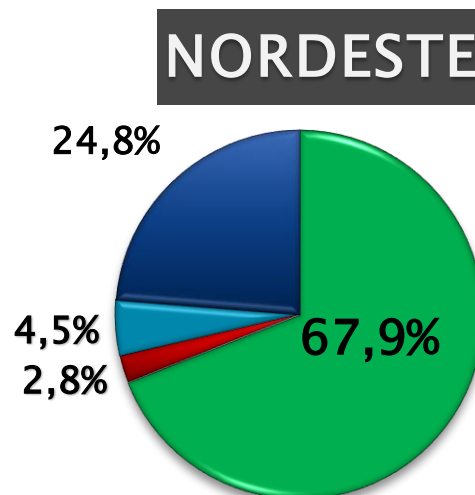
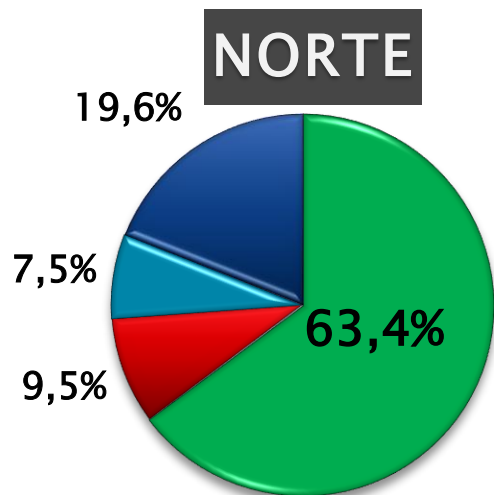
Movimentação de cargas

Evolução por perfil de carga - 1º S 2010 a 1º S 2015



Movimentação de cargas – 1º Semestre 2015

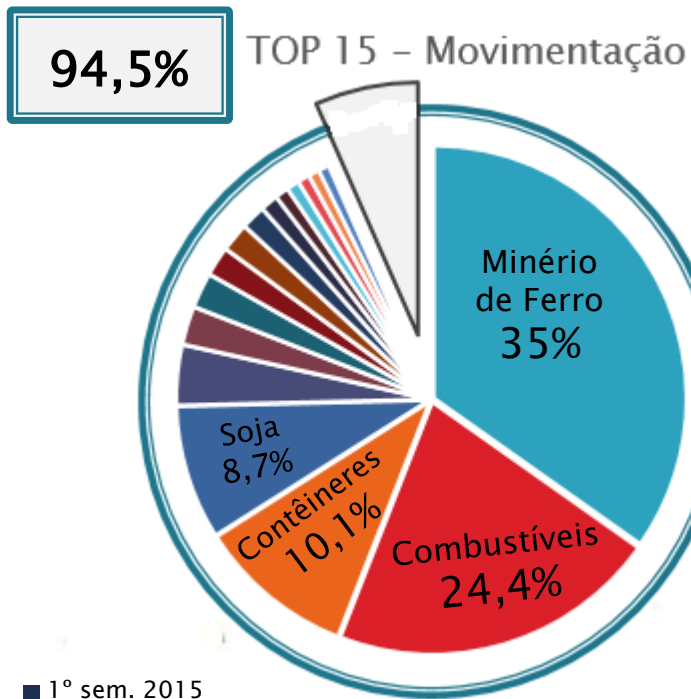
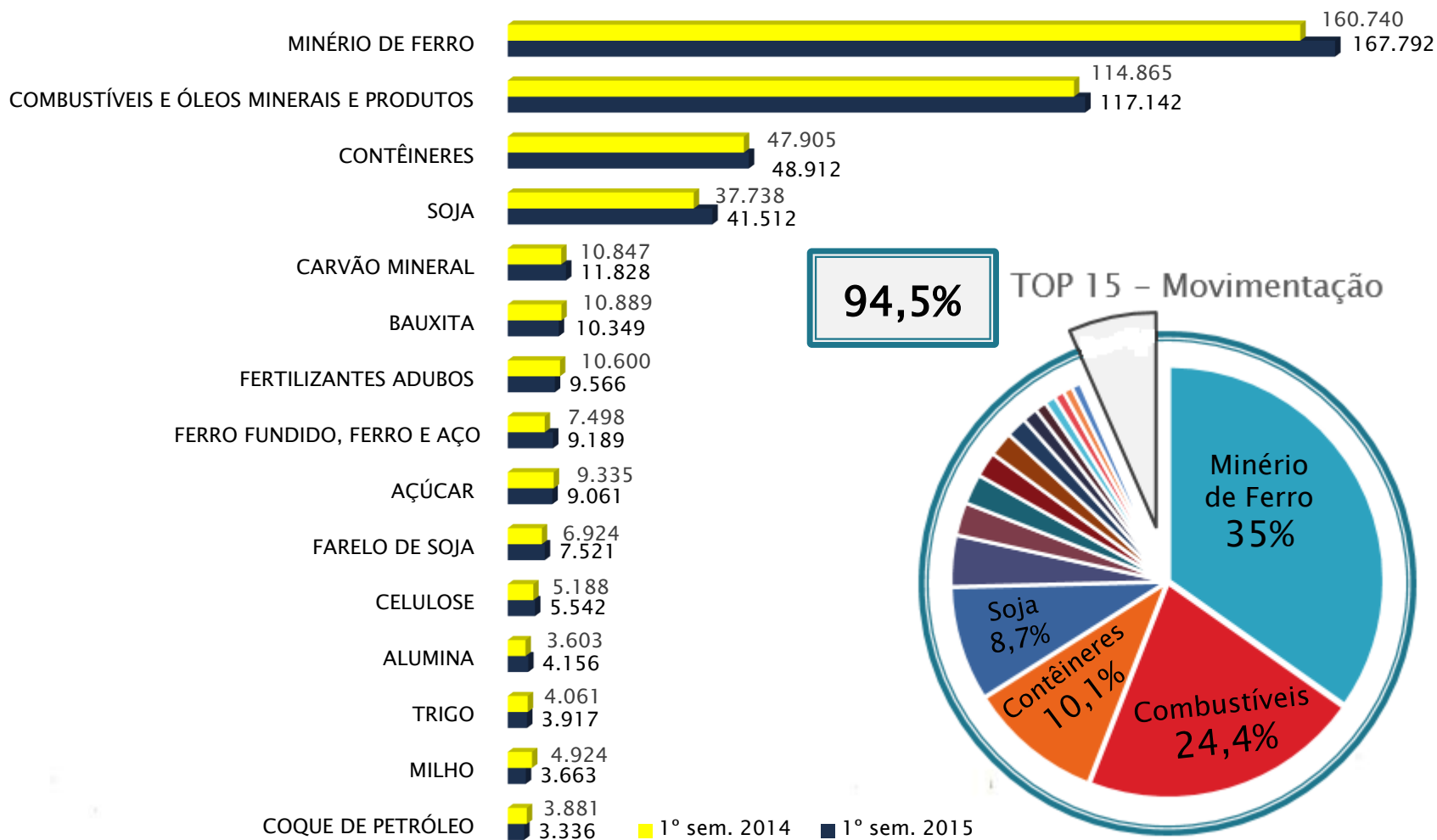
Distribuição de cargas por região



- GRANEL SÓLIDO
- CARGA GERAL
- CONTÊINER
- GRANEL LÍQUIDO

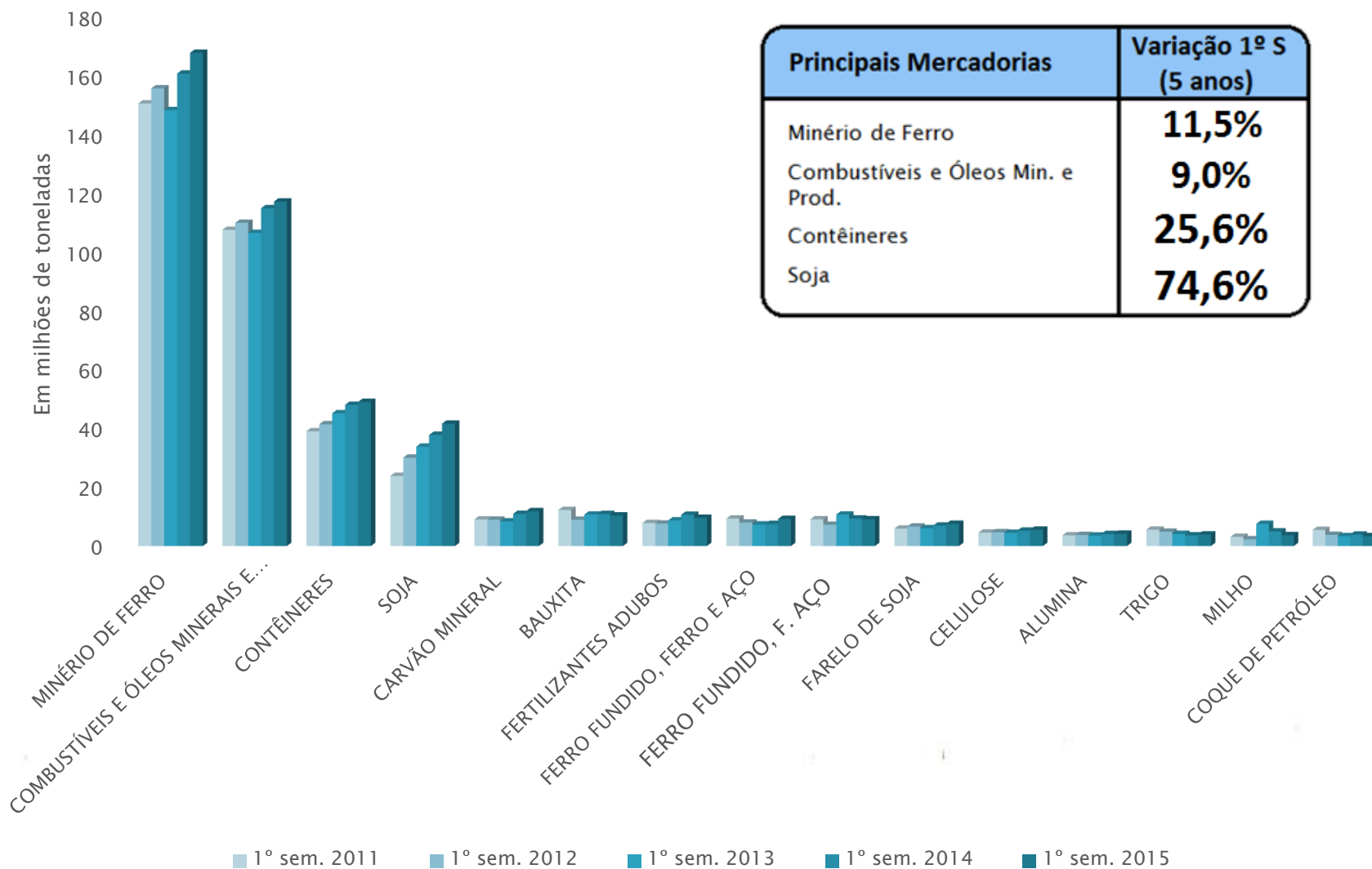
Movimentação de cargas – 1º Semestre 2015

15 Mercadorias mais movimentadas



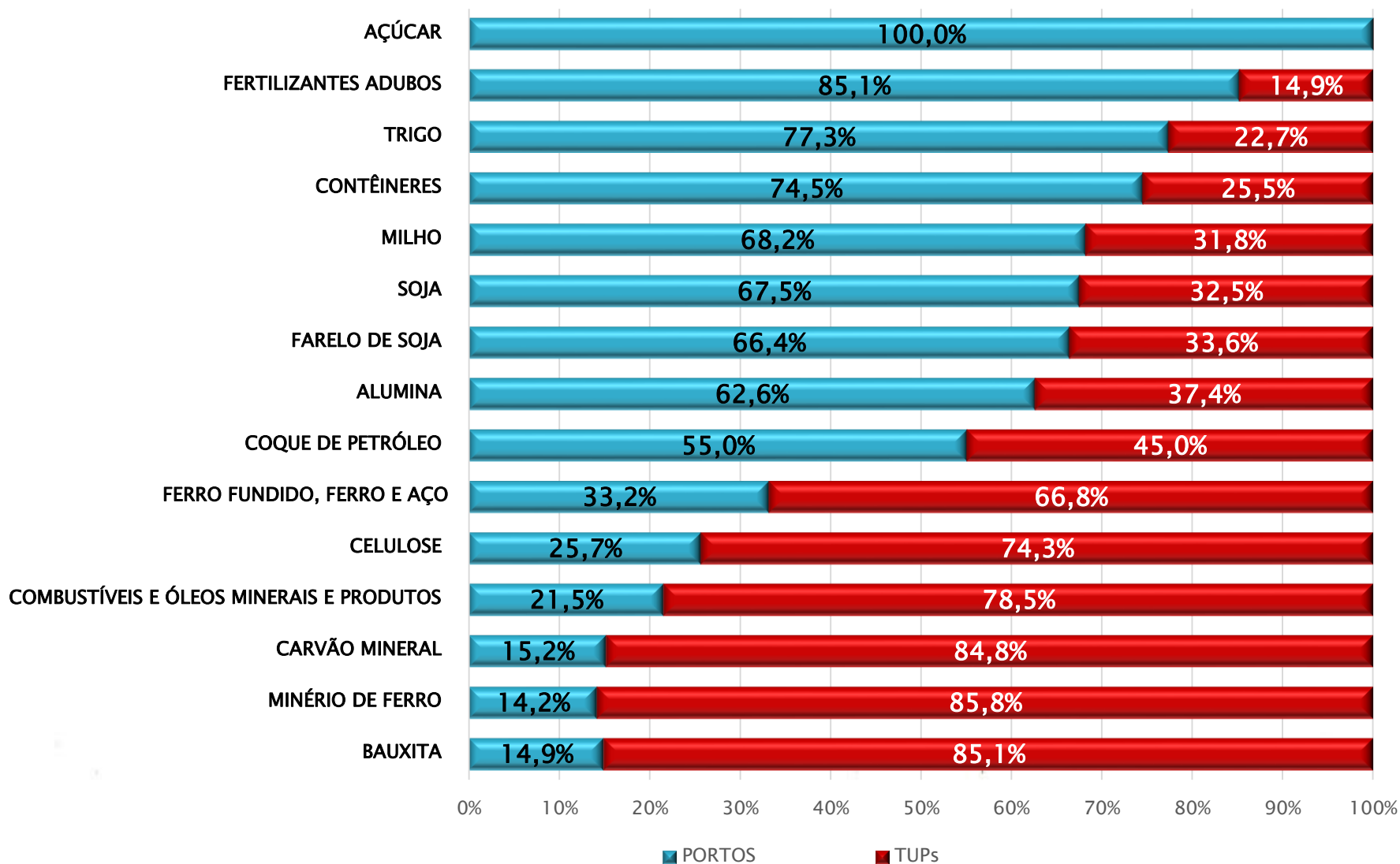
Movimentação de cargas – 1º Semestre 2015

15 Mercadorias mais movimentadas – Evolução



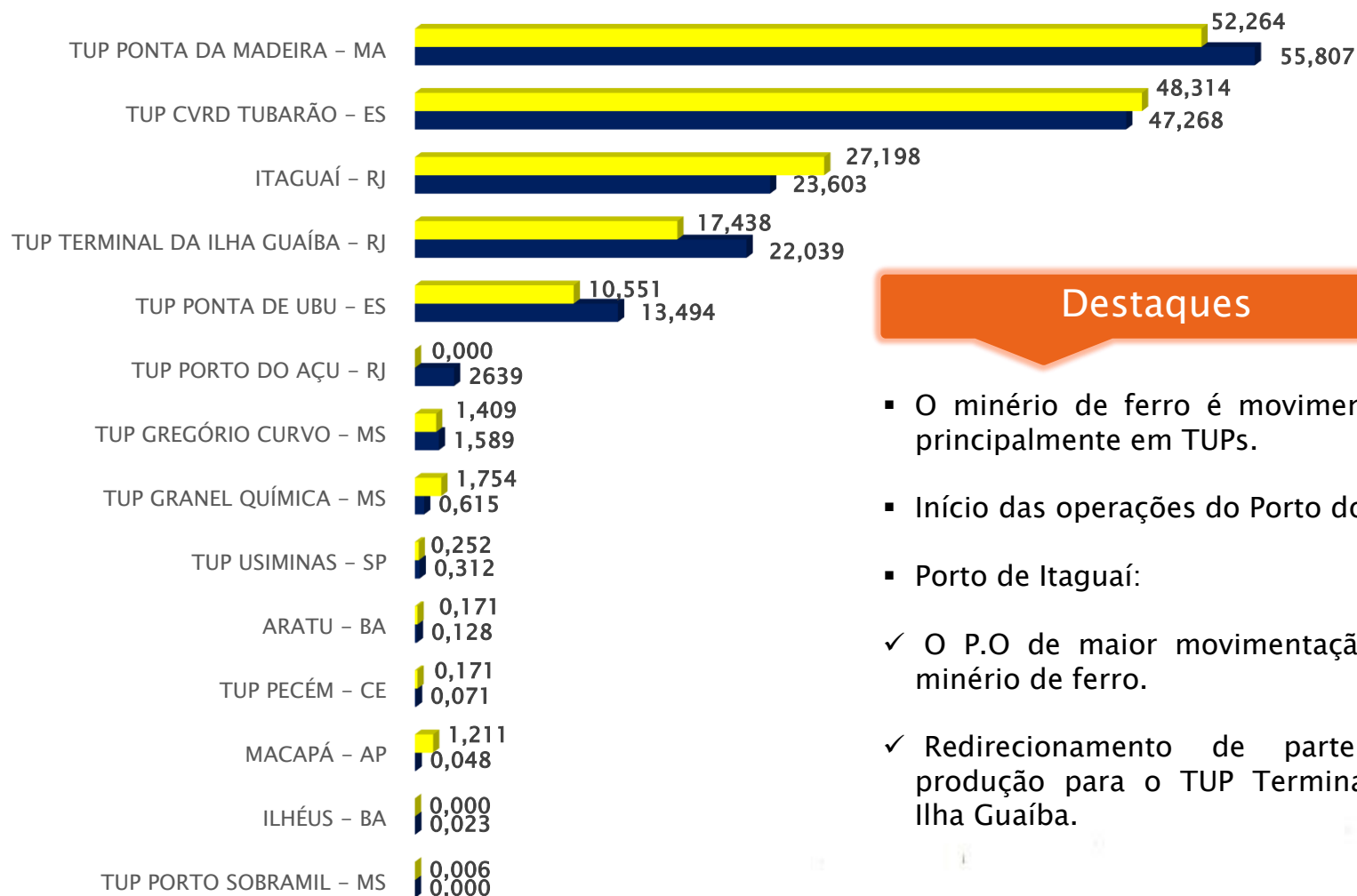
Movimentação de cargas – 1º Semestre 2015

15 Mercadorias mais movimentadas por Porto e TUP (Participação)



Movimentação de cargas – 1º Semestre 2015

Destaques para o MINÉRIO DE FERRO

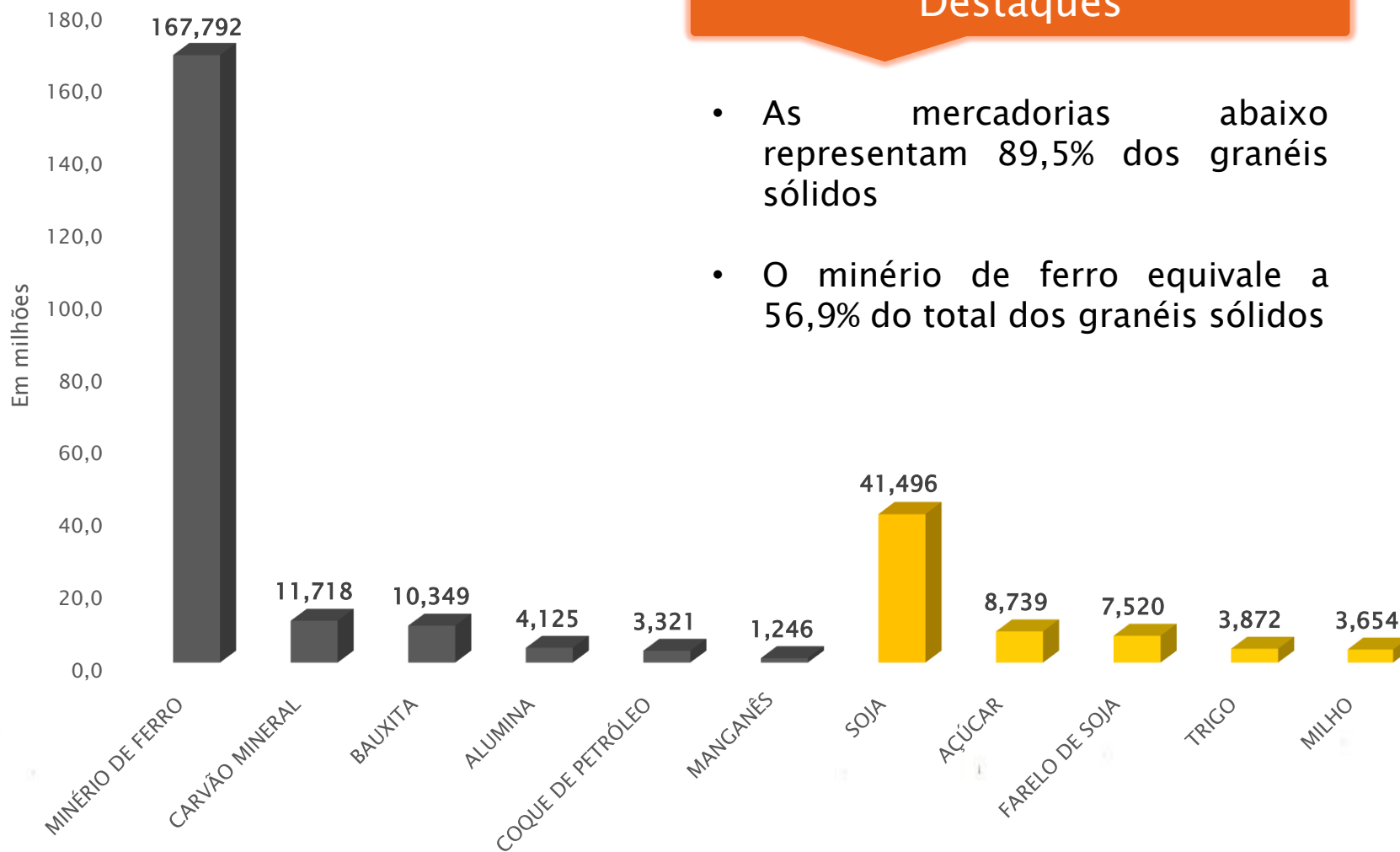


Destaques

- O minério de ferro é movimentado principalmente em TUPs.
- Início das operações do Porto do Açu
- Porto de Itaguaí:
 - ✓ O P.O de maior movimentação de minério de ferro.
 - ✓ Redirecionamento de parte da produção para o TUP Terminal da Ilha Guaíba.

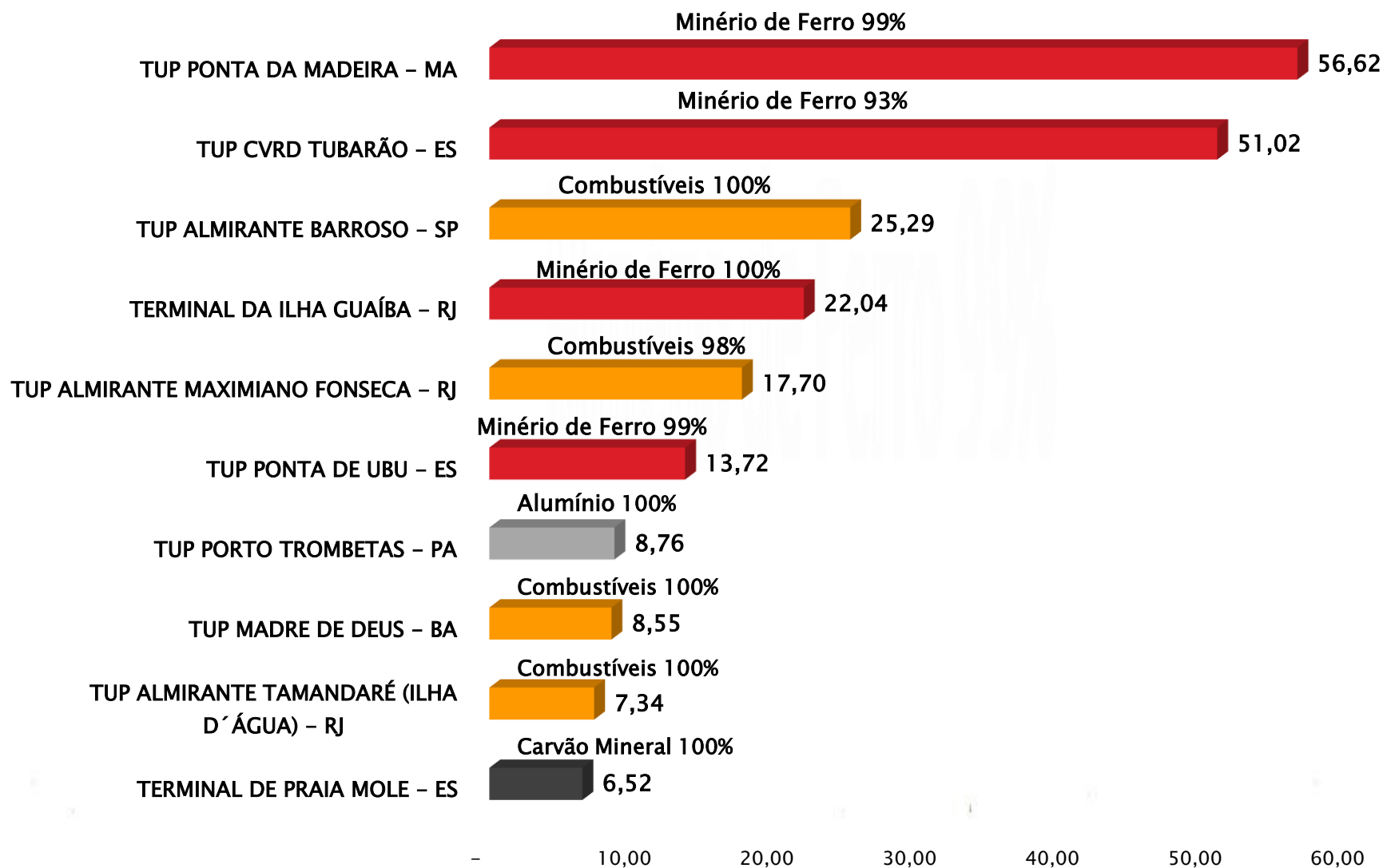
Movimentação de cargas – 1º Semestre 2015

Granel Sólido – Agrícola e Mineral



Movimentação de cargas – 1º Semestre 2015

TUPs

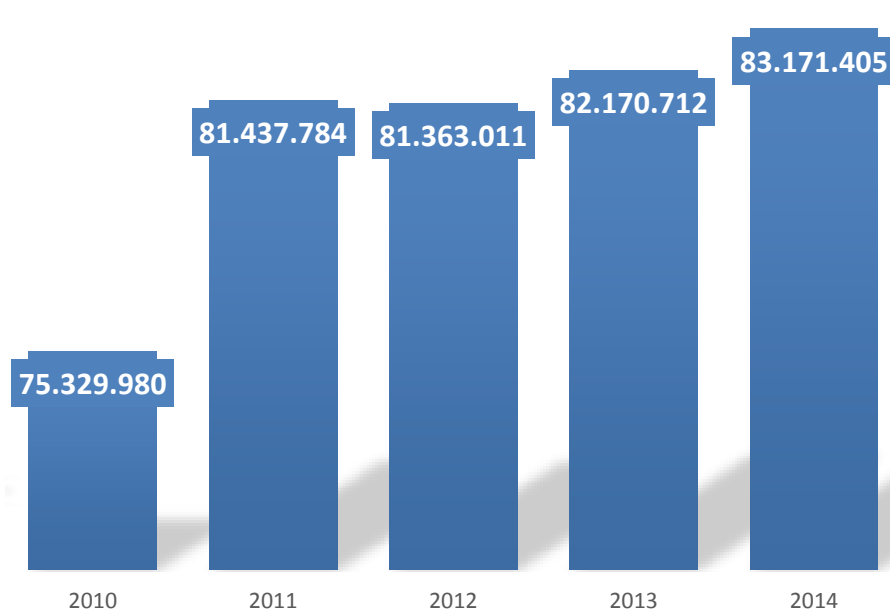


Em milhões de toneladas

Fonte: SDP – 1º S 2015

Transporte de cargas em vias interiores

EM 2014, O TRANSPORTE DE CARGAS EM VIAS INTERIORES TOTALIZOU 83,2 milhões de toneladas (aumento de 1,2%)



Destaque:
Exportação de sementes
e frutos oleaginosos por
Itaituba/PA

Paralisação do transporte de graneis
agrícolas na hidrovía Paraná-Tietê

Destaques da Navegação Interior

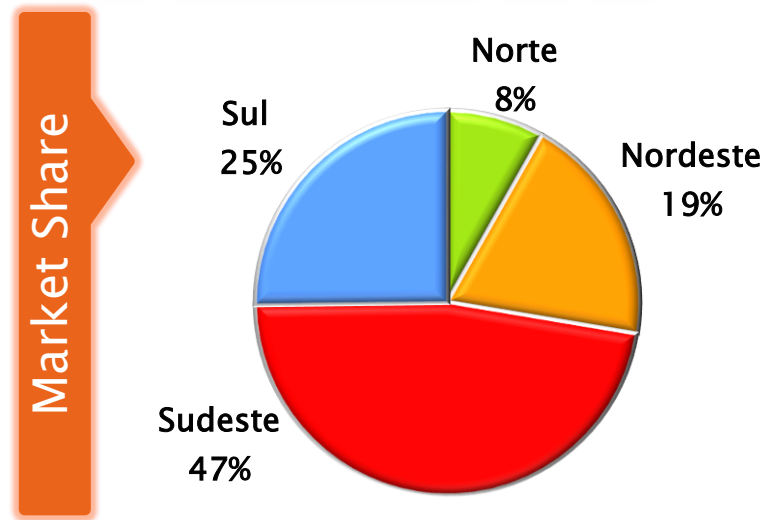
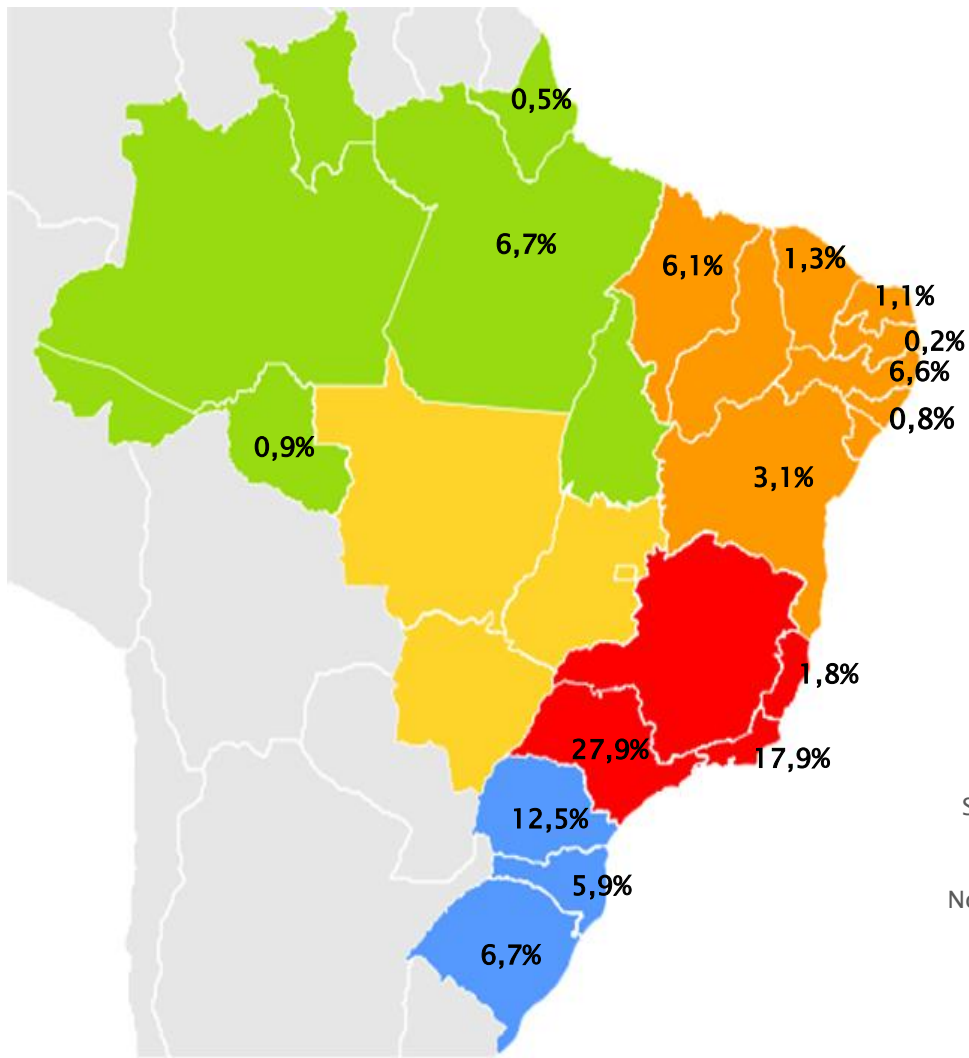
Principais grupos de mercadorias e linhas de navegação

Grupos de Mercadoria / Linha de Navegação (Origem-Destino)		1º/2014	1º/2015	% (2015/2014)
Sementes e frutos oleaginosos		2.640.803	3.738.647	41,6%
rio Madeira	Porto Velho/RO - Itacoatiara/AM	1.399.510	1.592.323	13,8%
	Porto Velho/RO - Santarém/PA	384.390	677.265	76,2%
rio Tapajós	Itaituba/PA - Barcarena/PA	364.905	1.469.059	302,6%
Paraná-Tietê	São Simão - Pederneiras	301.080	0	-100,0%
	São Simão - Anhembi	110.230	0	-100,0%
	São Simão - Santa Maria da Serra	80.687	0	-100,0%
Minérios, escórias e cinzas		3.323.970	2.664.066	-19,9%
rio Paraguai	Corumbá/MS - Exterior	1.918.092	1.075.127	-43,9%
	Ladário/MS - Exterior	1.405.878	1.588.939	13,0%

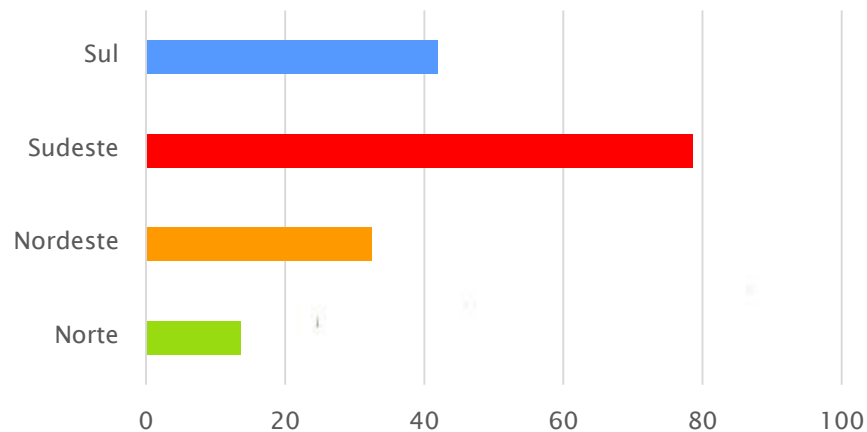
Portos Organizados

Movimentação de cargas – 1º Semestre 2015

Portos Organizados – Distribuição

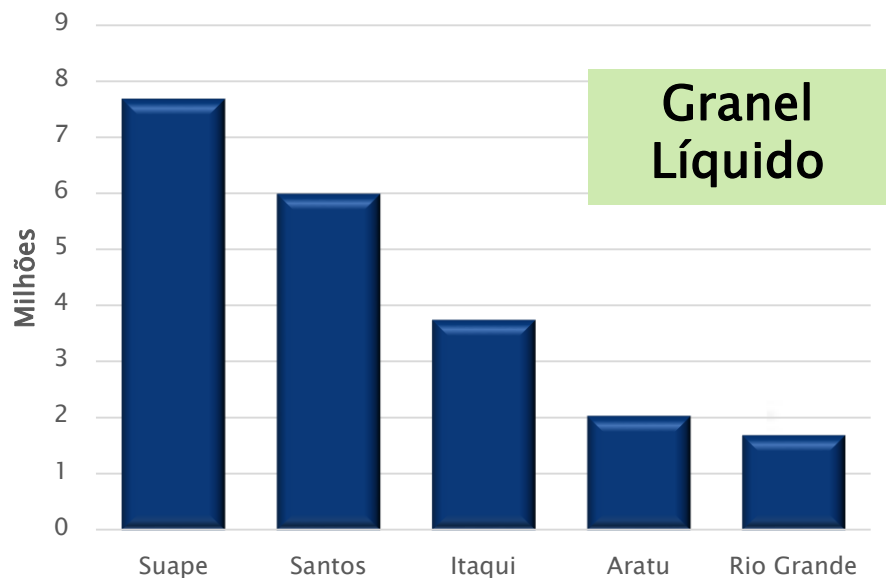
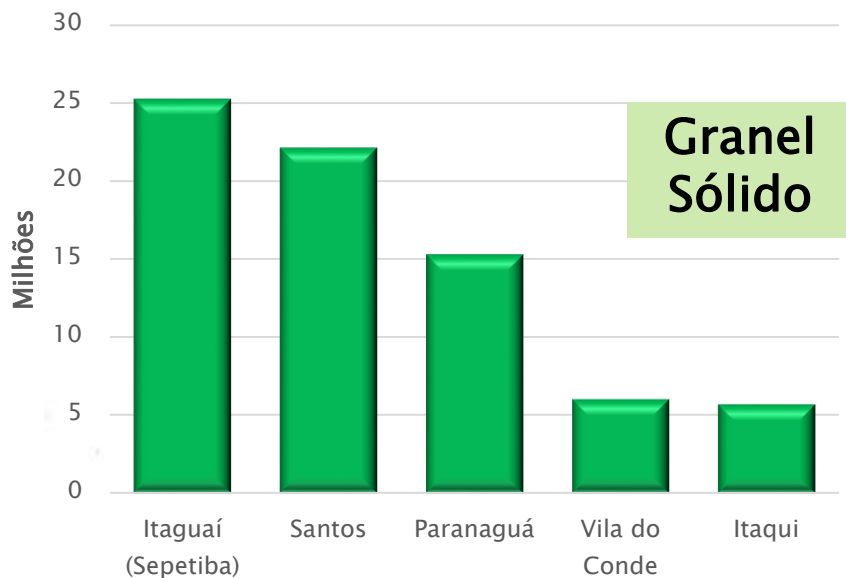
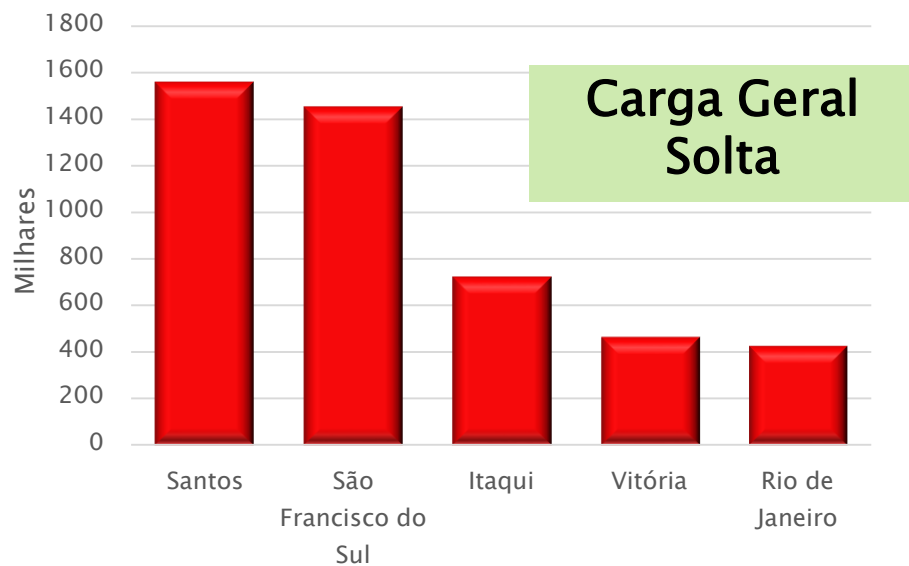
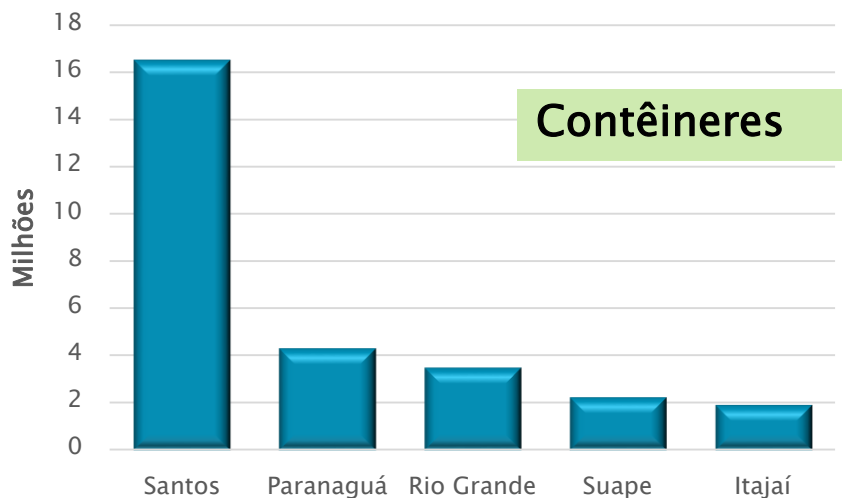


Movimentação Regional



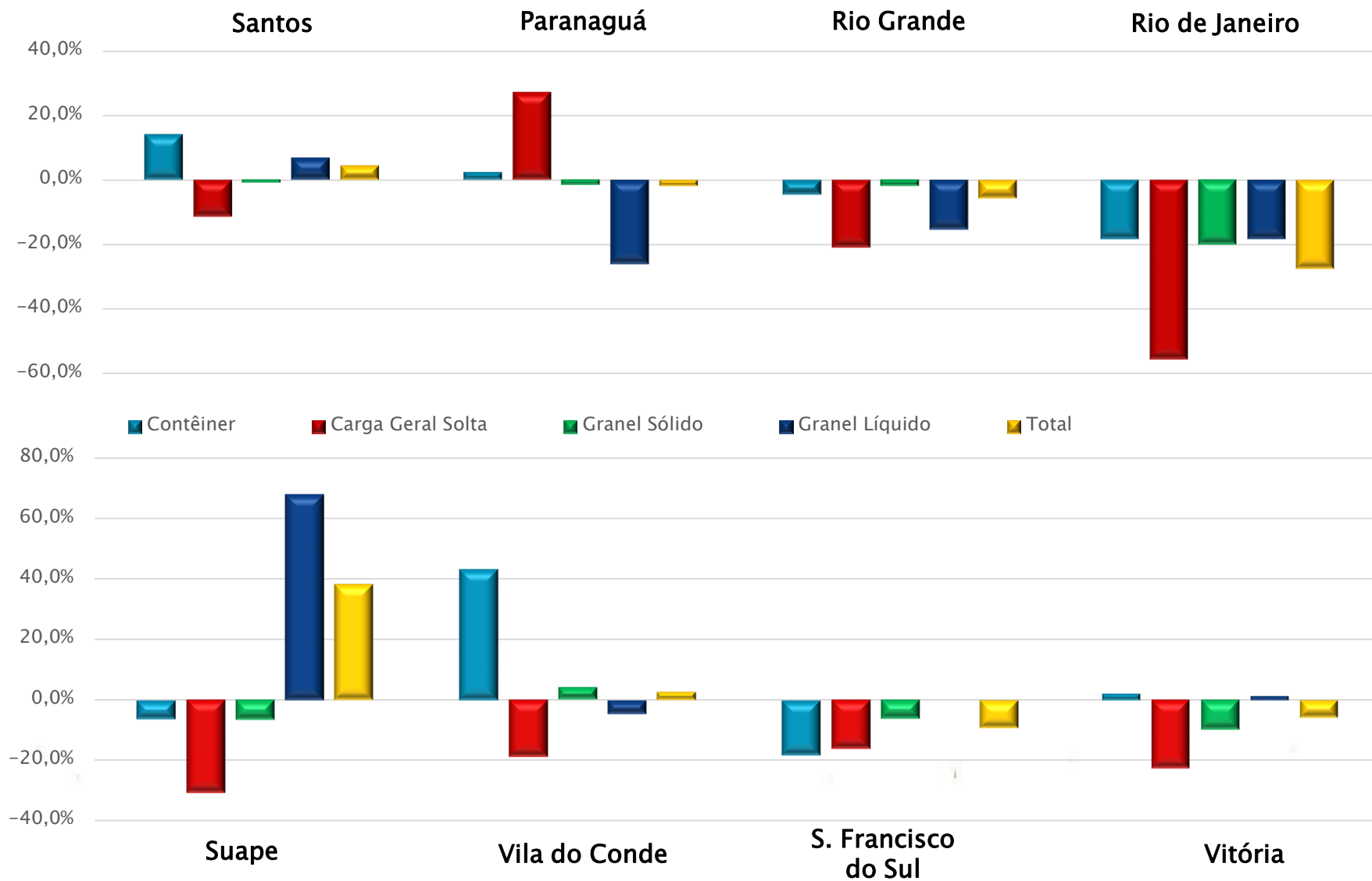
Movimentação de cargas – 1º Semestre 2015

Portos Organizados – 5 principais



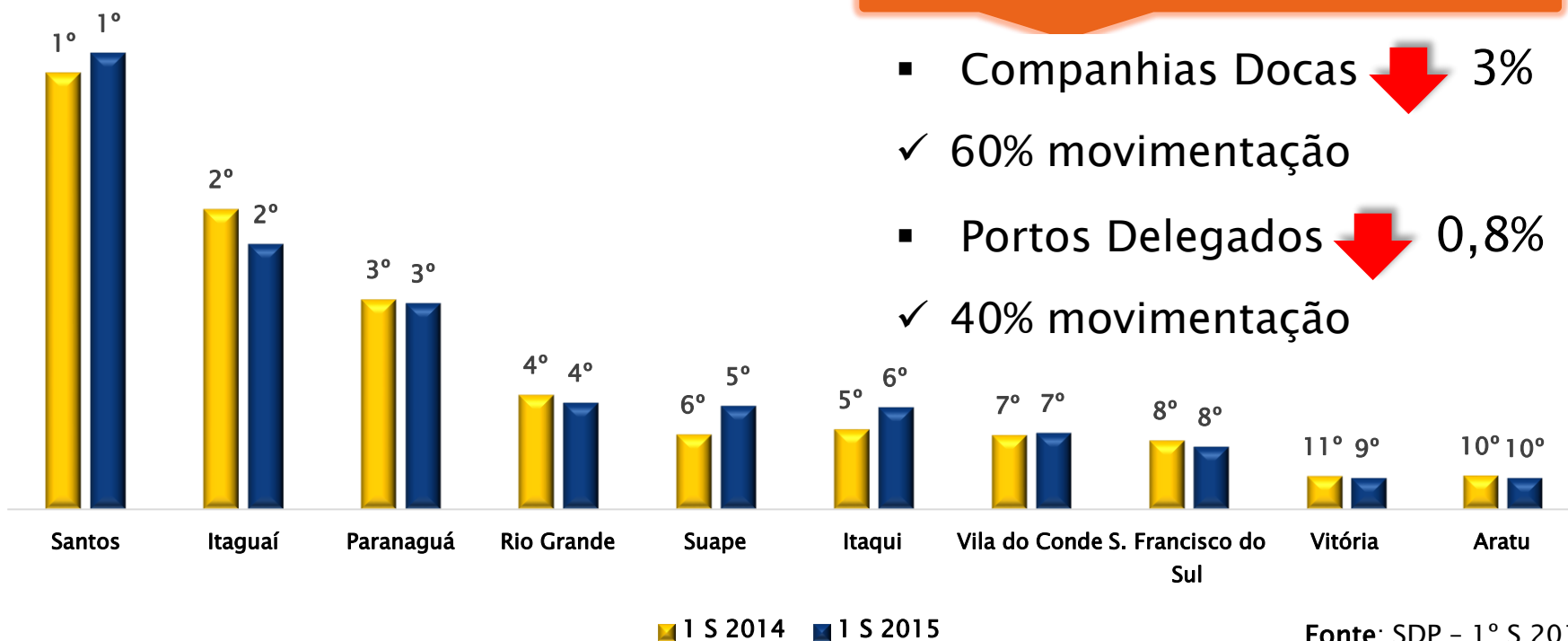
Movimentação de cargas

Portos Organizados – 1º Semestre 2015 Vs. 1º Semestre 2014



Movimentação de cargas – 1º Semestre 2015

Portos Organizados



Destaques

- Companhias Docas ↓ 3%
✓ 60% movimentação
- Portos Delegados ↓ 0,8%
✓ 40% movimentação

Fonte: SDP – 1º S 2015

Perfil de Carga

- 58% Granéis Sólidos
- 22% Contêineres
- 16% Granéis Líquidos
- 4% Carga Geral Solta

Movimentação (67% PO)

- 27% Santos
- 16% Itaguaí
- 12% Paranaguá
- 6% Rio Grande
- 6% Suape

Destaques

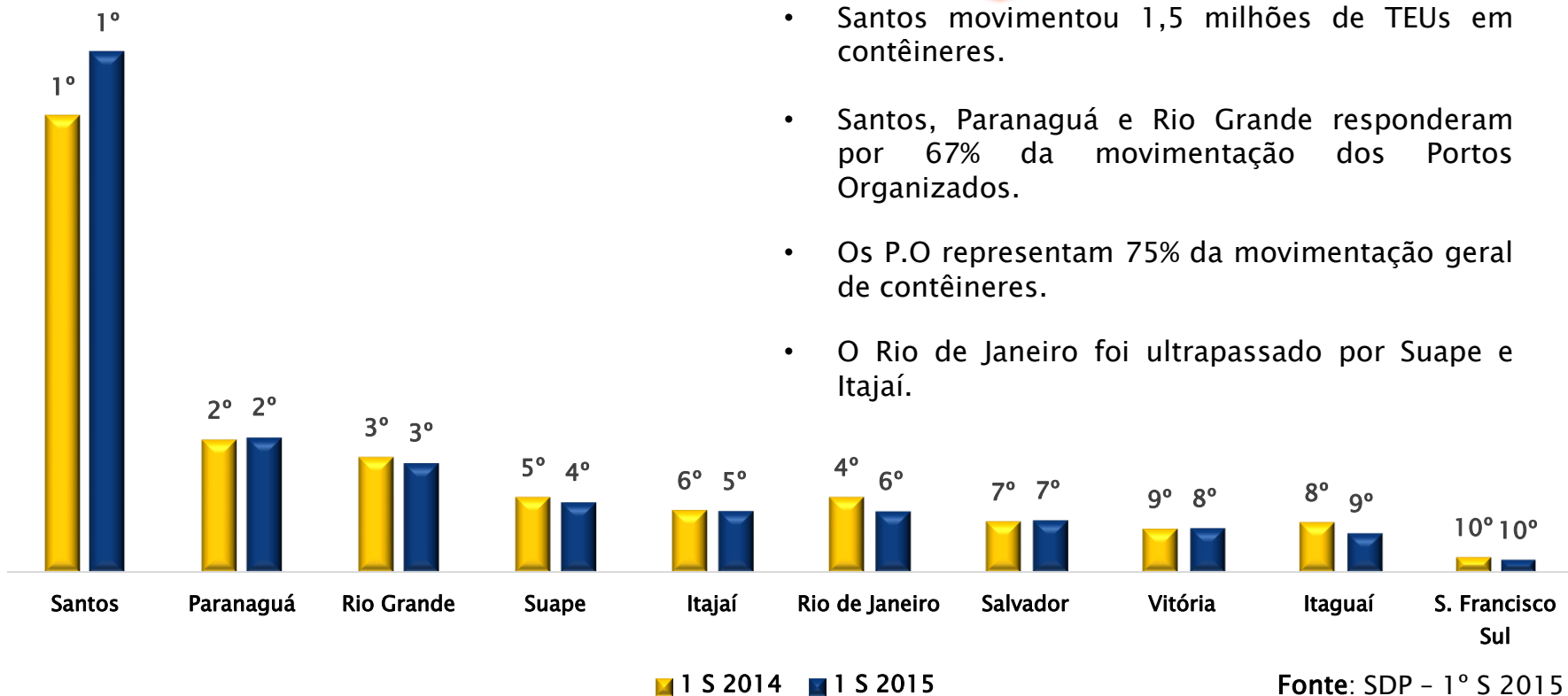
- Suape superou Itaqui
- Rio de Janeiro foi ultrapassado por Vitória e Aratu, saindo do TOP 10

Movimentação de cargas – 1º Semestre 2015

Portos Organizados – Contêiner

Destaques

- Santos movimentou 1,5 milhões de TEUs em contêineres.
- Santos, Paranaguá e Rio Grande responderam por 67% da movimentação dos Portos Organizados.
- Os P.O representam 75% da movimentação geral de contêineres.
- O Rio de Janeiro foi ultrapassado por Suape e Itajaí.



Fonte: SDP – 1º S 2015

	Santos	Paranaguá	Rio Grande	Suape	Itajaí	Rio de Janeiro	Salvador	Vitória	Itaguaí	S. Francisco Sul
1 S 2014	14.479	4.209	3.660	2.388	1.973	2.390	1.614	1.380	1.589	487
1 S 2015	16.510	4.309	3.492	2.238	1.955	1.954	1.664	1.409	1.247	398
Varição	14%	2%	-5%	-6%	-1%	-18%	3%	2%	-22%	-18%

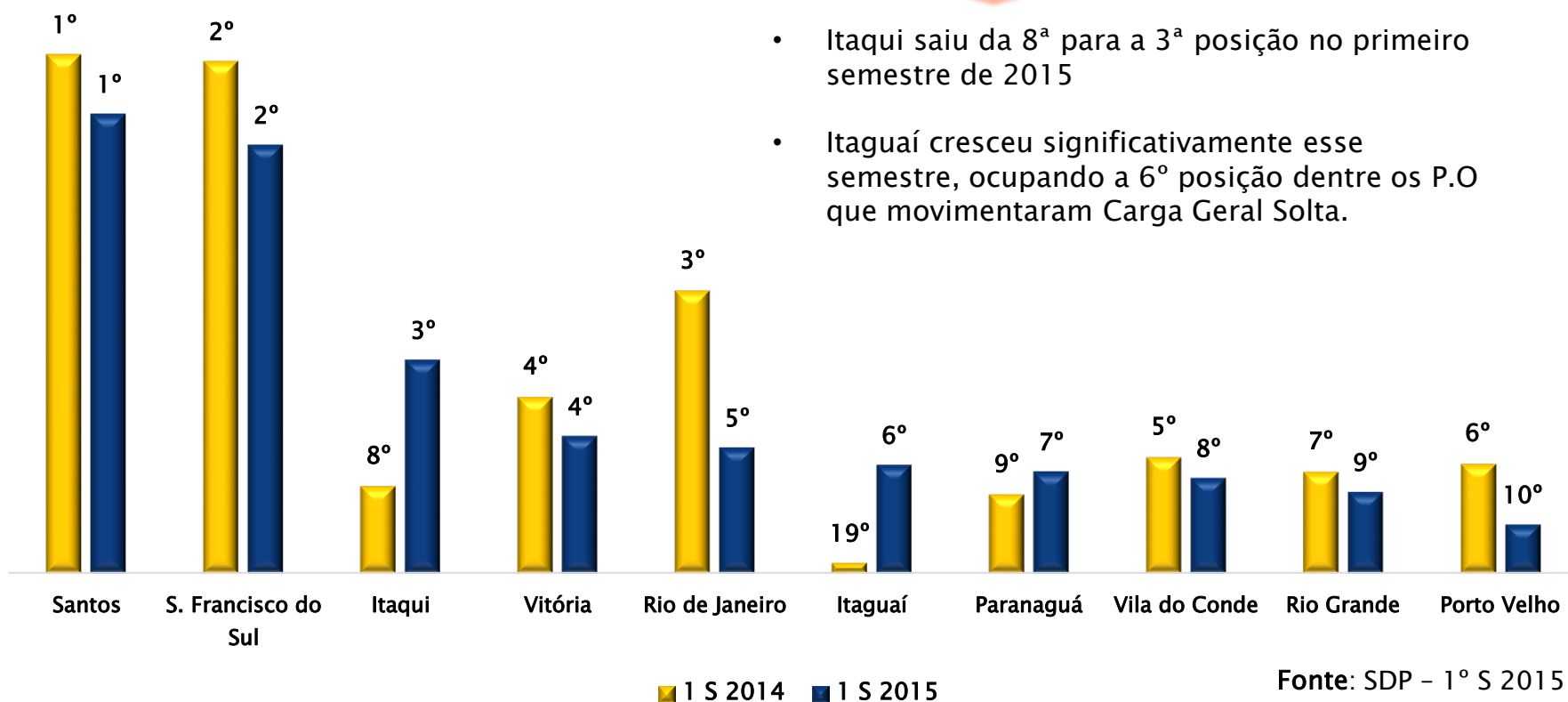
Em milhares de toneladas

Movimentação de cargas – 1º Semestre 2015

Portos Organizados – Carga Geral Solta

Destaques

- Itaquí saiu da 8ª para a 3ª posição no primeiro semestre de 2015
- Itaguaí cresceu significativamente esse semestre, ocupando a 6ª posição dentre os P.O que movimentaram Carga Geral Solta.



Fonte: SDP – 1º S 2015

	Santos	S. Francisco do Sul	Itaquí	Vitória	Rio de Janeiro	Itaguaí	Paranaguá	Vila do Conde	Rio Grande	Porto Velho
1 S 2014	1.762	1.738	300	604	963	36	272	399	349	377
1 S 2015	1.559	1.454	724	465	427	368	346	324	276	164
Varição	-11%	-16%	141%	-23%	-56%	930%	27%	-19%	-21%	-56%

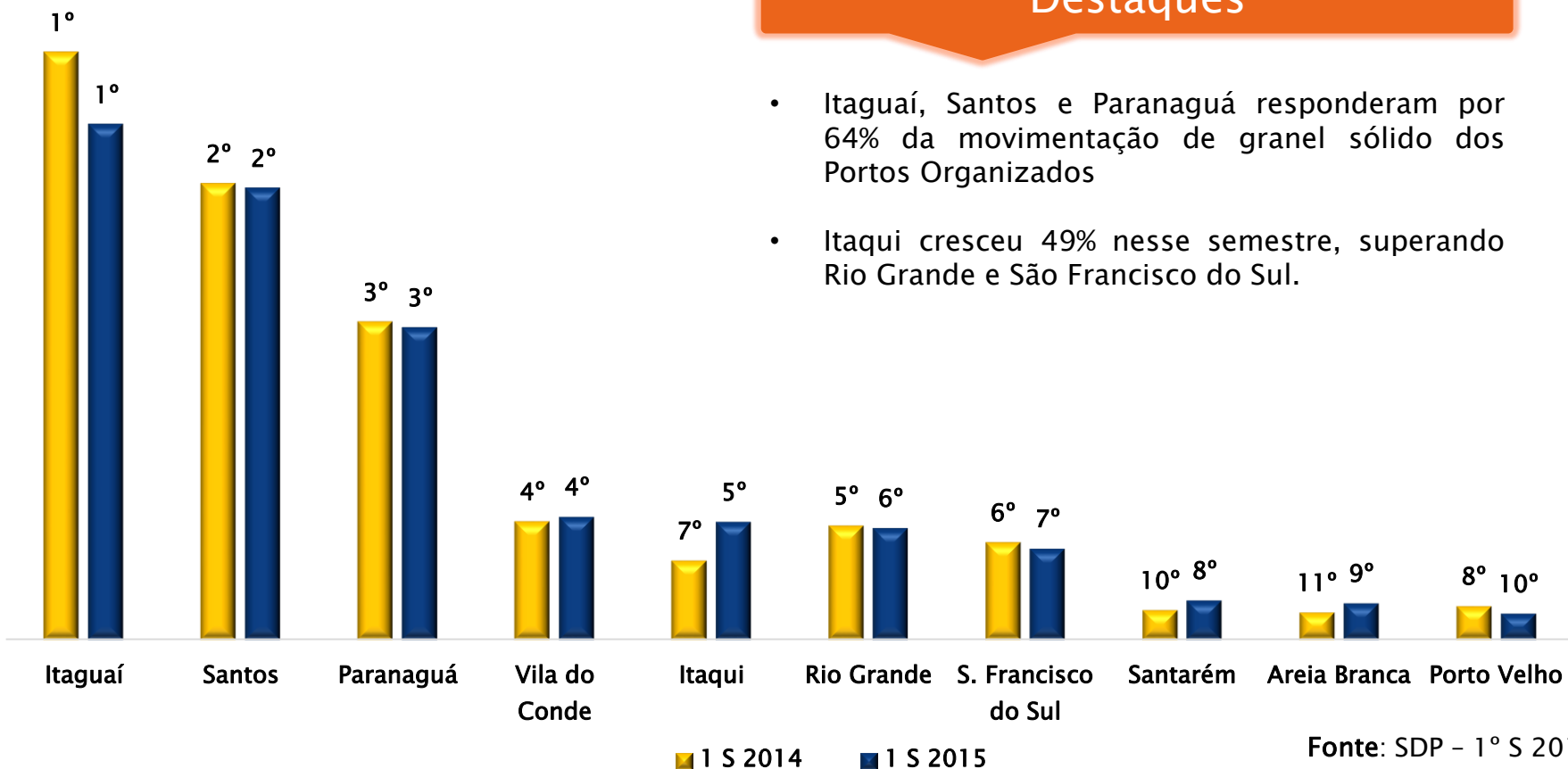
Em milhares de toneladas

Movimentação de cargas – 1º Semestre 2015

Portos Organizados – Granel Sólido

Destaques

- Itaguaí, Santos e Paranaguá responderam por 64% da movimentação de granel sólido dos Portos Organizados
- Itaquí cresceu 49% nesse semestre, superando Rio Grande e São Francisco do Sul.



Fonte: SDP – 1º S 2015

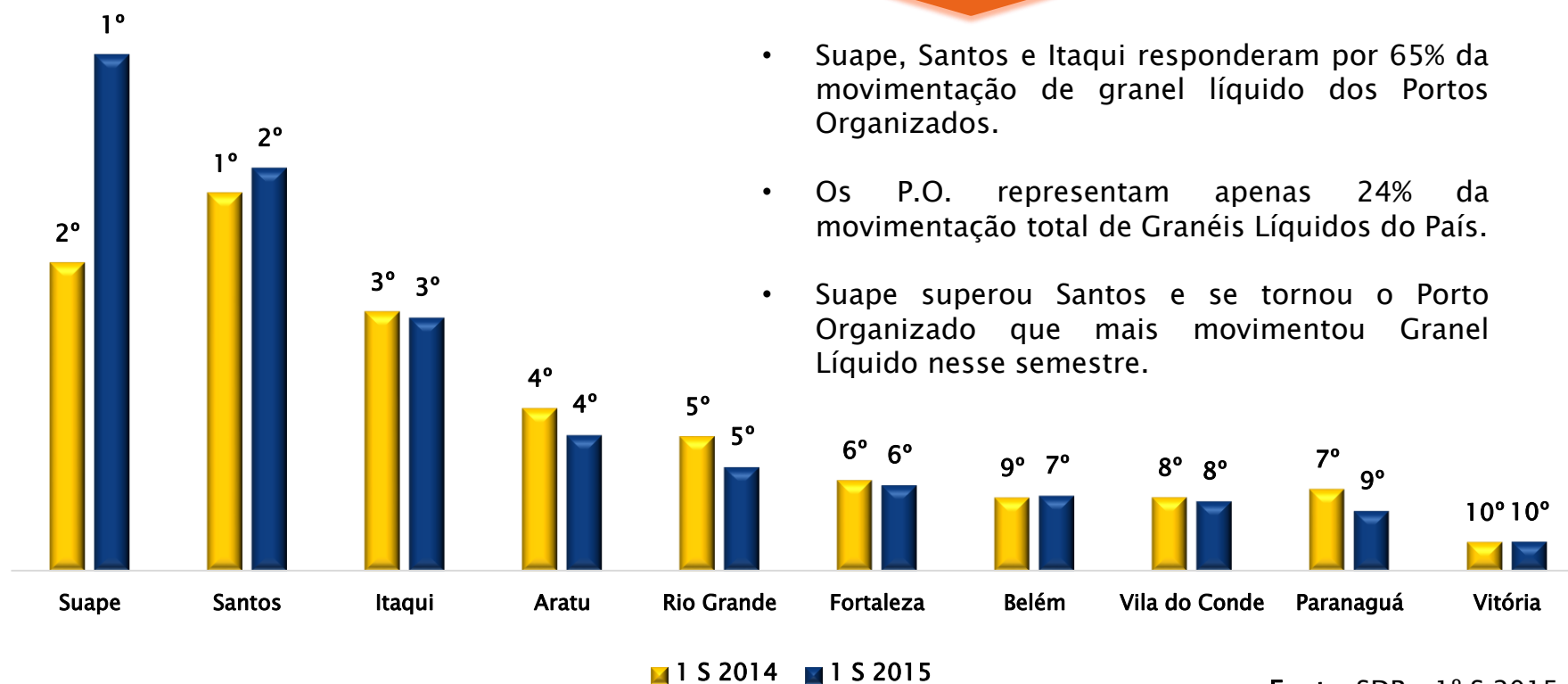
	Itaguaí	Santos	Paranaguá	Vila do Conde	Itaquí	Rio Grande	S. Francisco do Sul	Santarém	Areia Branca	Porto Velho
1 S 2014	28.737	22.311	15.542	5.786	3.870	5.573	4.756	1.445	1.337	1.648
1 S 2015	25.208	22.090	15.275	6.012	5.768	5.460	4.461	1.870	1.791	1.291
Variação	-12%	-1%	-2%	4%	49%	-2%	-6%	29%	34%	-22%

Em milhares de toneladas

Movimentação de cargas – 1º Semestre 2015

Portos Organizados – Granel Líquido

Destaques

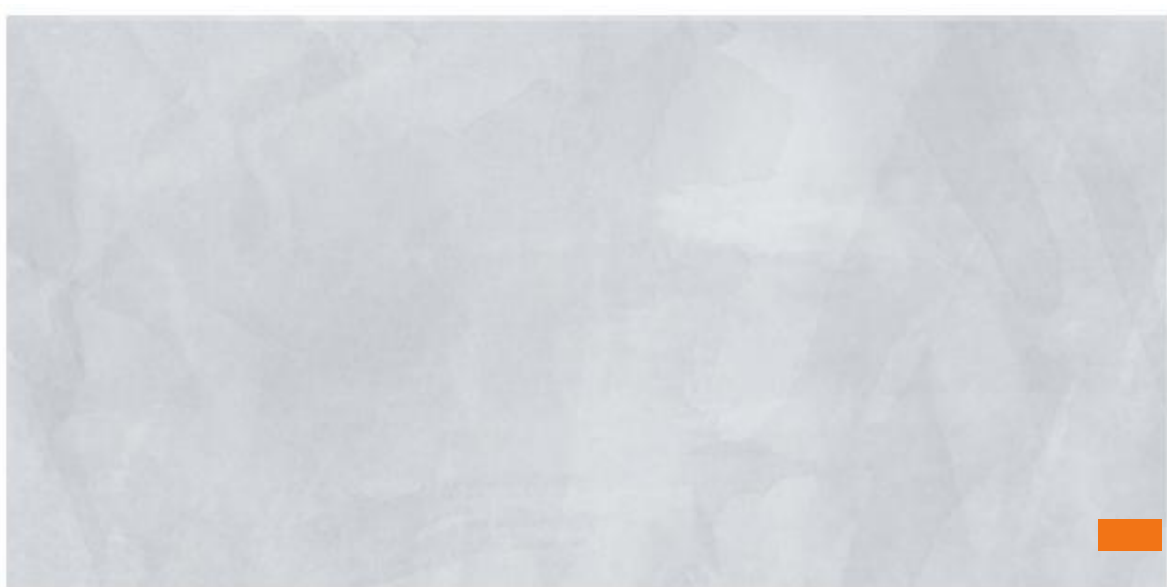


- Suape, Santos e Itaqui responderam por 65% da movimentação de granel líquido dos Portos Organizados.
- Os P.O. representam apenas 24% da movimentação total de Granéis Líquidos do País.
- Suape superou Santos e se tornou o Porto Organizado que mais movimentou Granel Líquido nesse semestre.

Fonte: SDP – 1º S 2015

	Suape	Santos	Itaqui	Aratu	Rio Grande	Fortaleza	Belém	Vila do Conde	Paranaguá	Vitória
1 S 2014	4.569	5.599	3.844	2.417	1.999	1.350	1.092	1.095	1.219	433
1 S 2015	7.655	5.981	3.768	2.035	1.558	1.283	1.130	1.045	902	438
Variação	68%	7%	-2%	-16%	-22%	-5%	4%	-5%	-26%	1,3%

Em milhares de toneladas



Obrigado

